

Sonntag um 9 Uhr. 8 Minuten Zeit. Alle 7 Tage.

Einen schönen guten Morgen, liebe Leser unseres Newsletters.

Das neue Jahr nimmt seinen Lauf, und ich hoffe, dass Ihnen der Einstieg in Ihren Arbeitsalltag gut gelungen ist. Wir haben nach 2-wöchigen Betriebsferien vergangenen Montag die Firma wieder aufgeschlossen, und unser ganzes Team ist mit frischem Elan voll bei der Arbeit. Auch haben die ersten Besucher nicht lange auf sich warten lassen. Ihnen wie uns geht es ähnlich: Die alten Schätzchen bei uns in der Ausstellung und der Werkstatt zu sehen, sich hineinzusetzen, den Geruch des viele Jahre alten Leders wahr zu nehmen und die anziehende Ausstrahlung von Oldtimern immer wieder wirken zu lassen - es ist einfach ein Lebensgefühl! Unser aller Alltag wird zwar digitaler, moderner, die soziale Medien prägen bei vielen den Alltag. Aber nichts ersetzt das analoge Erlebnis der Klassiker - ohne Navigation, Assistenzsystemen wie ABS, ESP und vielleicht sogar ohne Handy „an Bord“. Ich wünsche Ihnen und uns auch für 2019 immer wieder diese analogen, echten Inseln mit der Konzentration auf das, was die Individualität von Oldtimern und uns allen, die sie lieben und leben, ausmacht.

Herzliche Grüße, Ihr Ralph Grieser

Neues Angebot: 6 Monate kostenlose Unterstellung beim Kauf eines Oldtimer bei uns!



Wer bei uns einen ‚neuen‘ Oldtimer kauft, braucht sich keine Gedanken zu machen, wo er diesen fachgerecht unterstellt. Denn der glückliche Besitzer erhält bei uns mit dem Kauf sofort einen Stellplatz in unserer neuen Halle für 6 Monate dazu! Ausgestattet mit modernster Sicherheitseinrichtung, einer Überwachung aller wichtigen Parameter ihres neuen Oldtimers wie Batterie, Öl, Luft und Wasser können Sie sich entspannt zurück lehnen während unser Werkstatt-Team sich um Ihr Schätzchen kümmert. Unser Ziel ist es, dass Sie jederzeit sorgenfrei Ihre Ausfahrt beginnen und sicher wieder bei uns im DEPOT3 beenden.

Serie: Welches Budget ist erforderlich für meinen Wunsch-Oldtimer (Teil 2 von 5)

Soviel einmal kurz vorweg zur Einordnung: Die Fahrt in einem klassischen 67er Fiat 500 mit offenem Dach über schöne Strecken bei Sonnenschein im Frühjahr muss nicht minder beeindruckend sein als die Fahrt in einem gerade 30 Jahre alten und mit H-Kennzeichen versehenen 89er Porsche 911 Cabrio. Auch die Begegnungen mit Menschen der jeweiligen Szene werden ähnlich sein. Preislich liegen beide Fahrzeuge aber rund 70.000,- Euro auseinander. Der grundsätzliche Einstieg ist nahezu mit jedem Budget vernünftig machbar. Wichtig ist es, einige Punkte bei Budget und Auswahl zu beachten:

- Neben den reinen Anschaffungskosten sind Kosten für Wartung, Service und Administration zu berücksichtigen.
- Gefallen Ihnen Marken, die heute nicht mehr existieren (Vacler Vega, Simca, Delahaye), sind zusätzliche Kosten für Ersatzteile und Wartung vertretbar?
- Möchten Sie einfach nur Spaß haben beim Fahren, an Rallyes oder Concours-Wettbewerben teilnehmen oder sich als Investment einen Oldtimer zulegen? Vielleicht steht auch gar kein einzelnes Interesse im Vordergrund?
- Sollte es ein Vorkriegswagen mit in der Regel höherem Aufwand für die Wartung der Technik sein, ein alltagstauglicher Nachkriegswagen oder ein Youngtimer sein, der erst noch 30 Jahre alt wird?
- Wenn Sie Spaß an Technik und Schrauben haben, kann auch ein überschaubares Restaurationsobjekt die richtige Wahl sein.

Gerne klären wir mit Ihnen die Fragen, leisten Hilfe bei der Auswahl ihres ganz auf Ihre Bedürfnisse ausgewählten Oldtimers. Auch beurteilen wir Ihren vielleicht schon woanders gesehenen Oldtimer, helfen bei Preisverhandlungen.

Oldtimer-Glossar

Wir erläutern Ihnen bei der Suche nach Ihrem Wunsch-Oldtimer die wichtigsten Begriffe, die Sie kennen sollten:

1. Hd.: erste Hand	eSD.: elektr. Schiebedach	rest.: restauriert
5. Gg.: 5-Gang Getriebe	EZ: Erstzulassung	RHD: Right Hand Drive
8f.: 8fach bereift	Fastback: Fließheck	SD: Schiebedach
AHK: Anhängerkupplung	FP: Festpreis	VA: Vorderachse
ATM: Austauschmotor	GaWa: Garagenwagen	VB: Verhandlungsbasis
Aut.: Automatik	i.A.: im Auftrag	VS: Verhandlungssache
Chr.: Chrom	LHD: Left Hand Drive	WR: Winterreifen
Choke: Choke (Starthilfe)	Match.: Matching numbers	ZV: Zentralverriegelung
Diff.: Differentialsperre	OD: Overdrive	Youngt.: 20-30 Jahre alt

Termine | Tweets | Wetter

DEPOT3 Ausblick 2019

Am 15. Januar geben wir ab 18 Uhr einen Einblick in unsere Pläne 2019. Kommen Sie gerne vorbei und treffen Sie Gleichgesinnte.

Retro Mobil Paris

Die europäisch bedeutendste Oldtimer-Messe findet vom 6.-10. Februar inmitten von Paris statt. Infos [hier](#). Wir sind am 7. und 8.2. dort auf der Suche nach interessanten Oldtimern. Melden Sie sich gerne.

DEPOT3 Öffnungszeiten

Montag - Freitag: 8-18 Uhr
Samstag: 10-13 Uhr

Winterquartier gesucht?

Noch einige Stellplätze sind in unseren Hallen frei für Ihre Schätzchen.

Damit Sie im Frühjahr wieder ohne Sorgen starten können.

Wetter-Ausblick 13.1.-19.1.

Nachts um die 0°, tags bis 8°. Schnee und Regen lösen sich ab, ab Donnerstag zum Wochenende hin häufiger Sonne. Es ist mit Salz auf den Straßen zu rechnen. Eine gute Zeit zum Stöbern nach interessanten Oldtimern.

NEWSLETTER 2/2019

Sonntag um 9 Uhr. 8 Minuten Zeit. Alle 7 Tage.

Auszug aus unserem Fahrzeug-Angebot



OLDTIMER
SERVICES
EVENTS



Porsche 914 1.7 (ex Californien)

Sehr schöner originaler und früher Porsche 914 von 1970. Nach Überholung von Motor und Getriebe nur 5.000 km gefahren. 10 Jahre in letzter Hand. 34.000,- Euro



Fiat 500 MyCar (Francis Lombardi)

Seltener Fiat 500 MyCar in gutem originalen Zustand von 1970. Einige Veränderungen ggü. einem normalen Fiat 500. Technisch überarbeitet. 9.900,- Euro



Torpedo Motorfahrrad, 98ccm

Originale und nie restaurierte Torpedo im Erstlack von 1936. Das Motorfahrrad ist aus 2. (!) Hand. Originale Rechnung von 1936 liegt vor. 5.900,- Euro



Lancia Fulvia GT aus 1. Hand

Von 1967 in seltener GT Version mit 4 Scheibenbremsen und 80 PS. Teilweise im Originallack, ungeschweißt und nie verunfallt. Techn. überarbeitet 9.900,- Euro



Porsche 924, 2.0 (rot)

Ein sehr gut erhaltener Ur-924 aus 2. Hand mit erst 100.000 km, unfallfrei, ungeschweisst, technisch komplett überholt, wurde 22 Jahre nicht bewegt. 11.900,- Euro



BMW M5, E28 (schwarz-met.)

Baujahr 1985 aus 2. Hand, über 32 Jahre beim letzten Besitzer, 185tkm gelaufen, technisch komplett überholt, unfallfrei, Recaro, e-SSD, BC, Becker Radio. 49.000,- Euro



Alfa Giulia 1300 Super aus 1. Hand

Sehr originale Giulia 1300, 1. Serie von 1965, ungeschweißt und teilweise im Erstlack, technisch überarbeitet, viel Dokumentation, einmalig. 16.900,- Euro



Porsche 911 Turbo 3.3 (964)

1991 an den Erstbesitzer ausgeliefert, der diesen Turbo bis 2017 behielt. 146.000 km, unfallfrei, scheckheftgepflegt. Klima, Leder, e-SSD, e-Sitze. 109.000,- Euro



Porsche 911 Targa (G-Modell)

Ausgeliefert 1977 an die Koblenzer Erstbesitzerin, die den Wagen über 31 Jahre besaß, bevor er an den letzten Besitz ging. Technisch einwandfrei. 55.000,- Euro



Alfa Romeo Spider 2.0

Komplett überholter Spider aus 3. Hand von 1987 mit 71.000 km. Ausgestattet mit 2.0l Motor mit 131 PS, Leder. Viele Neuteile, Topzustand. 16.900,- Euro



Fiat 500 F mit Faltdach

Ganz originaler Fiat 500 von 1967 aus 1. Hand mit erst 67.000 km, 90% Erstlack, Faltdach, technisch komplett überarbeitet, sehr gut erhalten. 11.900,- Euro



Volvo 142 Coupé

Aus 3. Hand von 1972, weitestgehend im 1. Lack mit 162.000 km. Regelmäßig gewartet, rost- und unfallfrei, sehr original, voll alltagstauglich. 9.900,- Euro

Die Auslieferung aller Fahrzeuge erfolgt mit neuem TÜV und AU, H-Gutachten (wenn älter als 30 Jahre) sowie einem aktuellen Wertgutachten. Gerne bieten wir Ihnen auch eine Finanzierung und Versicherung an.

(1) Fahrzeuge beinhalten Mehrwertsteuer