

Sonntag um 9 Uhr. 8 Minuten Zeit. Alle 7 Tage.

Einen schönen guten Morgen, liebe Leser unseres Newsletters.

Wir hatten eine spannende und kompakte Woche. Auch in 2019 wollen wir Ihnen außergewöhnliche Erlebnisse und nachhaltige Momente mit Ihren Oldtimern ermöglichen, deshalb haben wir für Sie pünktlich zum Jahresbeginn unsere Veranstaltungsplanung für 2019 finalisiert. Auf unserer Webseite finden Sie ab sofort alle wichtigen Ereignisse. In unserem Newsletter werden wir auf die schönsten Veranstaltungen eingehen. Neu wird in 2019 sein, dass wir auch für die sportlich interessierten Oldtimer-Fahrer Einiges im Programm haben und Sie auf den verschiedenen Veranstaltungen auch technisch bestens unterstützen können. Dies im Blick, haben wir im vergangenen Jahr unser Werkstatt-Team durch einen rennsportlerfahrenen Spezialisten erweitert.

Ich freue mich wieder auf den Frühling mit wärmeren Temperaturen, länger werdenden Tagen und unserer ersten großen Veranstaltung vom 7. bis 10. März. Nicht im DEPOT3, sondern auf Mallorca.

Herzliche Grüße, Ihr Ralph Grieser

Starten Sie 2019 mit einem ganz besonderen Erlebnis: Rally Isla Mallorca vom 7. – 10. März in Palma



Sie fahren über fantastische Serpentinestrecken in die Berge Mallorca's, genießen den Blick auf das Meer, von dem Sie aus Abends nach erlebnisreicher Rallye auf einer Yacht den Sonnenuntergang bei einem guten Glas Wein genießen und die vielen tollen Eindrücke revue passieren lassen können. Und bis auf die Organisation der eigenen Anreise brauchen Sie sich um nichts zu kümmern. Unser Freund und Rennstall-Besitzer Klaus Landgraf bringt mit seinem Team Landgraf-Motorsport unsere Oldtimer sicher auf die Insel und wieder zurück. Der Team-Truck steht im Fahrerlager. Der technische Support ist sichergestellt, ebenso die gute Verpflegung. Gerne schicken wir Ihnen die Unterlagen mit unserem Reise-Programm zu.

Serie: Tipps zum Kauf ihres neuen Oldtimers (Teil 3 von 5)

Die Motivation für die Anschaffung eines Oldtimers ist meist vollkommen unterschiedlich. Sei es, weil sie als Kind mit Ihren Eltern vielleicht im VW Käfer in den ersten Urlaub gefahren sind oder gar Träume aus Kindertagen endlich umgesetzt werden wollen. Gerade bei dem geplanten Kauf des ersten Oldtimers sollte man sich Gedanken machen, wie man das zukünftige Schätzchen einsetzen möchte. Ein lukratives Angebot eines vielleicht 2-sitzigen Spiders mag da vielleicht verlockend klingen. Wenn Sie aber vielleicht Ihre nächste Urlaubsfahrt mit Kindern planen, wird das mit dem Spider nicht möglich sein.

Folgende Tipps haben wir daher für Sie zusammen gestellt

- Überlegen Sie sich genau, wie Sie ihren neuen Oldtimer nutzen möchten und welcher Typ am besten zu Ihnen passt. Limousine, Coupé, Cabrio?
- Tätigen Sie keine Impuls-Käufe, sondern lassen Sie Vernunft walten.
- Der Kauf bei einem etablierten Händler hat gegenüber Privatkäufen oder dem Kauf auf einer Auktion den Vorteil der gesetzlichen Gewährleistung.
- Nehmen Sie zum Anschauen interessanter Wagen stets einen Experten mit. Sprechen Sie vorher mit Spezialisten von Markenclubs und erkundigen Sie sich nach typischen Schwachstellen.
- Checken Sie genauestens die Dokumente und Historie des angebotenen Oldtimers. Hier gibt es länderspezifische Dokumente, die später auch für die Anmeldung notwendig sind.
- Die Erfahrung zeigt, dass es meist besser ist, etwas mehr Geld für ein deutlich besseres Auto auszugeben als den günstigsten Wagen zu kaufen.

Was tun mit dem Scheunenfund?

Sie hatten das Glück, einen Scheunenfund ausfindig gemacht zu haben, den Sie kaufen konnten? Vielleicht handelt es sich auch um einen Oldtimer mit ganz besonderer Geschichte. Meist sind diese über Jahre vergessenen Oldtimer in einem sehr schlechten Zustand und es stellt sich die Frage, was man am besten macht? Restauration oder besser als Kunst in den Garten gestellt? Wir helfen gerne bei diesen Fragen und prüfen auch die Wirtschaftlichkeit eines Aufbaus.

Bewertung Kleinschnittger 125F (Stand: Januar 2019)

Zustandsnote	1	2	3	4	5
Marktwert	30.000 €	20.800 €	12.300 €	7.300 €	3.900 €
Wiederbeschaffung	36.400 €	24.200 €	14.200 €	8.100 €	4.200 €



Termine | Tweets | Wetter

Retro Mobil Paris

Die europäisch bedeutendste Oldtimer-Messe findet vom 6.-10. Februar inmitten von Paris statt. Infos [hier](#). Wir sind am 7. und 8.2. dort auf der Suche nach interessanten Oldtimern. Melden Sie sich gerne.

19. Retro Classic Stuttgart

Vom 7.-10. März findet in Stuttgart die etablierte Retro Classic statt. Häufig aufgrund der Nähe auch mit guten italienischen Oldtimern.

DEPOT3 Öffnungszeiten

Montag – Freitag: 8-18 Uhr
Samstag: 10-13 Uhr

Winterquartier gesucht?

Noch einige Stellplätze sind in unseren Hallen frei für Ihre Schätzchen.

Damit Sie im Frühjahr wieder ohne Sorgen starten können.

Wetter-Ausblick 20.1.-26.1.

Sonne und Wolken wechseln sich ab, tags mit max. 3° und nachts mit bis zu -5°. Kein Regen oder Schneefall. Fahren Sie doch einmal die Woche mit Ihrem Oldtimer zur Arbeit. Sie werden Freude haben.

NEWSLETTER 3/2019

Sonntag um 9 Uhr. 8 Minuten Zeit. Alle 7 Tage.

Auszug aus unserem Fahrzeug-Angebot



OLDTIMER
SERVICES
EVENTS



Porsche 914 1.7 (ex Californien)

Sehr schöner originaler und früher Porsche 914 von 1970. Nach Überholung von Motor und Getriebe nur 5.000 km gefahren. 10 Jahre in letzter Hand. 34.000,- Euro



Fiat 500 MyCar (Francis Lombardi)

Seltener Fiat 500 MyCar in gutem originalen Zustand von 1970. Einige Veränderungen ggü. einem normalen Fiat 500. Technisch überarbeitet. 9.900,- Euro



Torpedo Motorfahrrad, 98ccm

Originale und nie restaurierte Torpedo im Erstlack von 1936. Das Motorfahrrad ist aus 2. (!) Hand. Originale Rechnung von 1936 liegt vor. 5.900,- Euro



Lancia Fulvia GT aus 1. Hand

Von 1967 in seltener GT Version mit 4 Scheibenbremsen und 80 PS. Teilweise im Originallack, ungeschweißt und nie verunfallt. Techn. überarbeitet 9.900,- Euro



Porsche 924, 2.0 (rot)

Ein sehr gut erhaltener Ur-924 aus 2. Hand mit erst 100.000 km, unfallfrei, ungeschweisst, technisch komplett überholt, wurde 22 Jahre nicht bewegt. 11.900,- Euro



BMW M5, E28 (schwarz-met.)

Baujahr 1985 aus 2. Hand, über 32 Jahre beim letzten Besitzer, 185tkm gelaufen, technisch komplett überholt, unfallfrei, Recaro, e-SSD, BC, Becker Radio. 49.000,- Euro



Alfa Giulia 1300 Super aus 1. Hand

Sehr originale Giulia 1300, 1. Serie von 1965, ungeschweißt und teilweise im Erstlack, technisch überarbeitet, viel Dokumentation, einmalig. 16.900,- Euro



Porsche 911 Turbo 3.3 (964)

1991 an den Erstbesitzer ausgeliefert, der diesen Turbo bis 2017 behielt. 146.000 km, unfallfrei, scheckheftgepflegt. Klima, Leder, e-SSD, e-Sitze. 109.000,- Euro



Porsche 911 Targa (G-Modell)

Ausgeliefert 1977 an die Koblenzer Erstbesitzerin, die den Wagen über 31 Jahre besaß, bevor er an den letzten Besitz ging. Technisch einwandfrei. 55.000,- Euro



Alfa Romeo Spider 2.0

Komplett überholter Spider aus 3. Hand von 1987 mit 71.000 km. Ausgestattet mit 2.0l Motor mit 131 PS, Leder. Viele Neuteile, Topzustand. 16.900,- Euro



Fiat 500 F mit Faltdach

Ganz originaler Fiat 500 von 1967 aus 1. Hand mit erst 67.000 km, 90% Erstlack, Faltdach, technisch komplett überarbeitet, sehr gut erhalten. 11.900,- Euro



Volvo 142 Coupé

Aus 3. Hand von 1972, weitest gehend im 1. Lack mit 162.000 km. Regelmäßig gewartet, rost- und unfallfrei, sehr original, voll alltagstauglich. 9.900,- Euro

Die Auslieferung aller Fahrzeuge erfolgt mit neuem TÜV und AU, H-Gutachten (wenn älter als 30 Jahre) sowie einem aktuellen Wertgutachten. Gerne bieten wir Ihnen auch eine Finanzierung und Versicherung an.

(1) Fahrzeuge beinhalten Mehrwertsteuer