

Sonntag um 9 Uhr. 8 Minuten Zeit. Alle 7 Tage.

Einen schönen guten Morgen, liebe Oldtimer-Freunde!

Sie genießen vielleicht gerade eine Tasse warmen Kaffees, während wir auf der Suche nach besonderen Oldtimern unterwegs sind. Und das mit Erfolg: Gerade haben wir zwei besondere Schätzchen gefunden. Zum einen den unten angebotenen Morris M8, zum anderen einen sehr seltenen Opel A Commodore 2500 Coupé mit Vinyldach, der am Donnerstag in unsere Ausstellung eingezogen ist. Beide können Sie gerne bei uns besichtigen und Probe fahren. Auch sonst war es eine interessante Woche: Am Montag habe ich mir auf der weltweit größten Verbrauchermesse in Berlin, der Internationalen Grünen Woche, diverse klassische Foodtrucks im Hinblick auf den anstehenden Umbau eines Busses angesehen. Am Mittwoch haben wir eine sehr gut erhaltene Pagode aus einer Kölner Tiefgarage gerettet und am Freitag eine große Restauration von einem Mercedes W111 beendet. Abschließend mit der Erstellung eines Wertgutachtens. Alles, weil wir Klassiker erhalten. Gestern, heute und Morgen. Denn Oldtimer sind ein Lebensgefühl. Einen lebensfrohen Sonntag allen, Ihr Ralph Grieser

Sehr gut erhaltener Morris M8, von 1935, aus 3. Hand mit einzigartiger Geschichte!



Preis: 28.900,- Euro

Der M8 ist ein Kleinwagen des britischen Herstellers Morris, der von 1935 bis 1952 gebaut wurde. Ausgestattet mit einem seitengesteuerten 4-Zylinder Motor mit einem Hubraum von 918 ccm, der 18 PS leistet. Das Getriebe verfügt über 3 Gänge, wovon die beiden oberen synchronisiert sind. Der Wagen verfügt über eine hydraulische Bremsanlage und eine 6-Volt Lichtanlage. Der M8 befand sich von 1935 bis 1990 in 1. englischer Hand. Beim folgenden Besitzer stand der M8 bis 1994 im Wohnzimmer, bevor er vom letzten Besitzer überholt worden ist und mit ihm verschiedene Oldtimer-Veranstaltungen bestritten wurden. Das Fahrzeug weist eine Laufleistung von rund 90.000 km auf und ist voll alltagstauglich. Seltene, erschwingliche Chance!

Serie: Was tun nach dem Kauf eines Oldtimers (Teil 4 von 5)

Nachdem wir Ihnen in unserem Newsletter vergangenen Sonntag Tipps zur Anschaffung Ihres neuen Oldtimers gegeben haben, sind Sie vielleicht nach langer Suche fündig geworden und der Kaufvertrag ist endlich unterschrieben. Damit Sie mit dem lang gehegten und nun Realität gewordenen Traum auch lange Spaß haben, hier einige Tipps für Sie:

- Die eigen organisierte Abholung Ihres Oldtimers mit einem Autoanhänger mag zwar nahe liegen, ist aber ein riskantes Abenteuer. Überlegen sie genau, ob Sie sich das zumuten möchten und das Risiko eingehen wollen. Die fachgerechte und sichere Verladung eines Oldtimers auf einem Anhänger erfordert Übung, ebenso das Fahren mit Anhänger. Zudem ist der Oldtimer meist nicht versichert. Wir übernehmen das gerne für Sie zu überschaubaren Kosten - und das versichert. Mit eigenem LKW für zwei Fahrzeuge und diversen Anhängern.
- Sofern nicht bereits im Zusammenhang mit dem Kauf ein Wertgutachten vorgelegt worden ist, sollte unbedingt eines erstellt werden. Am besten vor der Anmeldung. Sind die Gutachten Ihrer anderen Fahrzeuge noch aktuell?
- Achten Sie beim Abschluss des Versicherungsvertrags darauf, dass der Wiederbeschaffungswert und nicht der Marktwert versichert ist! Der Marktwert liegt meist niedriger. Eine Kaskoversicherung ist ein ‚Muss‘, die Mehrkosten hierfür sollte man unbedingt in Kauf nehmen.
- Lassen sie den Wagen nach der Anmeldung von einem Spezialisten in allen wichtigen Punkten checken, auch bei neuem TÜV. Es dient Ihrer eigenen Sicherheit und stellt sicher, dass Sie auch langfristig Spaß mit Ihrem Oldtimer haben. Das können wir gerne für Sie übernehmen.
- Gewöhnen Sie sich ausreichend an das spezifische Fahrverhalten.

Internationale Oldtimer-Szene in Paris: Retromobil vom 6.-10. Februar 2019

**SALON
RETRO
MOBILE**

Im Herzen von Paris findet alljährlich die größte internationale europäische [Oldtimermesse](#) statt. An zwei Abend bis 22 Uhr geöffnet, bietet auch ein Kurztrip ausreichend Möglichkeiten zur Besichtigung. In diesem Jahr mit einer Sonderausstellung ‚100 Jahre Citroen‘. Beginnend mit der Versteigerung von [ArtCurial](#) am 8. Februar von rund 150 Fahrzeugen, finden weitere Auktionen von [RM Sotheby](#) und [Bonhams](#) statt. Im Rahmen des ‚Exhibit-Sale‘ werden zudem viele Fahrzeuge unter 25.000,- Euro angeboten, ebenso wie jede Menge Zubehör und Ersatzteile. Die Reise nach Paris lohnt sich allemal. Treffen Sie auch uns dort.

Termine | Tweets | Wetter

Retro Mobil Paris

Vom 6.-10. Februar mitten in Paris. Wir sind am 7. und 8.2. dort.

Exklusives Frühlings-Opening

Vom 6.-10. März in Portal Nous mit Teilnahme an der Rally Isla Mallorca und Über-Nachtung auf Luxus-Yacht.

19. Retro Classic Stuttgart

Vom 7.-10. März findet in Stuttgart die etablierte ‚Retro Classic‘ statt. Aufgrund der Nähe häufig auch mit guten italienischen Oldtimern.

DEPOT3 Öffnungszeiten

**Montag - Freitag: 8-18 Uhr
Samstag: ab Frühling wieder**

Winterquartier gesucht?

Noch einige Stellplätze sind in unseren Hallen frei für Ihre Schätzchen.

Damit Sie im Frühjahr wieder ohne Sorgen starten können.

Wetter-Ausblick 27.1.-2.2.

Sonne und Wolken wechseln sich ab, tags mit max. 4° und nachts mit bis zu -3°. Hin und wieder Schneefall. Besser den Oldtimer in der Garage lassen und vielleicht nach einem neuen Klassiker stöbern.

NEWSLETTER 4/2019

Sonntag um 9 Uhr. 8 Minuten Zeit. Alle 7 Tage.

Auszug aus unserem Fahrzeug-Angebot



OLDTIMER
SERVICES
EVENTS



Porsche 914 1.7 (ex Californien)

Sehr schöner originaler und früher Porsche 914 von 1970. Nach Überholung von Motor und Getriebe nur 5.000 km gefahren. 10 Jahre in letzter Hand. 34.000,- Euro



Fiat 500 MyCar (Francis Lombardi)

Seltener Fiat 500 MyCar in gutem originalen Zustand von 1970. Einige Veränderungen ggü. einem normalen Fiat 500. Technisch überarbeitet. 9.900,- Euro



Torpedo Motorfahrrad, 98ccm

Originale und nie restaurierte Torpedo im Erstlack von 1936. Das Motorfahrrad ist aus 2. (!) Hand. Originale Rechnung von 1936 liegt vor. 5.900,- Euro



Lancia Fulvia GT aus 1. Hand

Von 1967 in seltener GT Version mit 4 Scheibenbremsen und 80 PS. Teilweise im Originallack, ungeschweißt und nie verunfallt. Techn. überarbeitet 9.900,- Euro



Opel A Commodore Coupé 2500

Dieser Commodore 2500 Coupé von 1967 hat ein Vinyl Dach sowie Lederausstattung und ist in top Zustand. Viele Jahre Show-Fahrzeug bei Opel. 27.900,- Euro



BMW M5, E28 (schwarz-met.)

Baujahr 1985 aus 2. Hand, über 32 Jahre beim letzten Besitzer, 185tkm gelaufen, technisch komplett überholt, unfallfrei, Recaro, e-SSD, BC, Becker Radio. 49.000,- Euro



Alfa Giulia 1300 Super aus 1. Hand

Sehr originale Giulia 1300, 1. Serie von 1965, ungeschweißt und teilweise im Erstlack, technisch überarbeitet, viel Dokumentation, einmalig. 16.900,- Euro



Porsche 911 Turbo 3.3 (964)

1991 an den Erstbesitzer ausgeliefert, der diesen Turbo bis 2017 behielt. 146.000 km, unfallfrei, scheckheftgepflegt. Klima, Leder, e-SSD, e-Sitze. 109.000,- Euro



Porsche 911 Targa (G-Modell)

Ausgeliefert 1977 an die Koblenzer Erstbesitzerin, die den Wagen über 31 Jahre besaß, bevor er an den letzten Besitz ging. Technisch einwandfrei. 55.000,- Euro



Alfa Romeo Spider 2.0

Komplett überholter Spider aus 3. Hand von 1987 mit 71.000 km. Ausgestattet mit 2.0l Motor mit 131 PS, Leder. Viele Neuteile, Topzustand. 16.900,- Euro



Fiat 500 F mit Faltdach

Ganz originaler Fiat 500 von 1967 aus 1. Hand mit erst 67.000 km, 90% Erstlack, Faltdach, technisch komplett überarbeitet, sehr gut erhalten. 11.900,- Euro



Volvo 142 Coupé

Aus 3. Hand von 1972, weitestgehend im 1. Lack mit 162.000 km. Regelmäßig gewartet, rost- und unfallfrei, sehr original, voll alltagstauglich. 9.900,- Euro

Die Auslieferung aller Fahrzeuge erfolgt mit neuem TÜV und AU, H-Gutachten (wenn älter als 30 Jahre) sowie einem aktuellen Wertgutachten. Gerne bieten wir Ihnen auch eine Finanzierung und Versicherung an.

(1) Fahrzeuge beinhalten Mehrwertsteuer