

Sonntag um 9 Uhr. 8 Minuten Zeit. Alle 7 Tage.

Einen schönen guten Morgen, am ersten Sonntag in 2019, liebe Oldtimer-Freunde!

Sie haben hoffentlich einen guten Jahreswechsel erlebt und sind von Rutschpartien verschont geblieben.

Auch wenn das zurück liegende Jahr für uns mit der Vergrößerung unserer Werkstatt-Teams, dem Neubau, sowie zahlreichen Veranstaltungen ein recht turbulentes und spannendes Jahr gewesen ist, werden wir uns auch in 2019 nicht zurücklehnen. Wir haben uns für das neue Jahr Einiges vorgenommen, Sie dürfen gespannt sein.

Ich bin kein Freund der Entwicklung von Plänen im stillen Kämmerlein. Dies auch, weil viele unserer Vorsätze und konkreten Pläne im gemeinsamen Gespräch mit Ihnen Allen entstanden sind. Gerne möchten wir Sie an unseren Plänen teilhaben lassen und Ihnen einen Einblick in unseren ganz persönlichen Ausblick 2019 geben. Details finden Sie unter [Termine](#) | [Tweets](#) | [Wetter](#).

Ihnen Allen wünschen wir ein erlebnisreiches, heiteres, spannendes und schönes Jahr 2019. Bleiben Sie gesund. Ich freue mich auf das Wiedersehen.

Herzliche Grüße, Ihr Ralph Grieser

Angebot der Woche: Ein früher Porsche 914 von 1970 in erstklassigem Zustand



Unser Neujahrs-Angebot ist ein früher und seltener Porsche 914 mit 1.7l Triebwerk. Dieser 914 verfügt über die erste originale Innenausstattung und eine vollkommen rostfreie Karosserie. Das Fahrzeug wurde erstausgeliefert nach Florida, wo es viele Jahre von einem amerikanischen Piloten gefahren wurde. Seit 10 Jahren beim letzten Besitzer, der Motor und Getriebe überholen ließ und seitdem nur 5.000 km zurück legte. Vor 10 Jahren wurde der 914 in der originalen und seltenen Farbe signalorange (Code L20E) neu lackiert.

Preis: 32.500,- Euro

Serie: Welche Fragen sollten Sie sich stellen vor dem Oldtimerkauf (Teil 1 von 5)

Man sieht sie am Wochenende durch die Lande fahren, sie in der Stadt parkend vor Eiscaféen stehen, oder Freunde erzählen von Erlebnissen mit ihren Oldtimern. Wer nicht selbst einmal einen Oldtimer bewegt hat, kann wahrscheinlich nur schwer das Gefühl dieses besonderen Erlebnisses empfinden. Welches ist aber der richtige Einstieg und welches das passende Fahrzeug? In den kommenden vier Newslettern erleichtern wir Ihnen den Einstieg in die Faszination Oldtimer, indem wir Ihnen einfache, aber fundierte Tipps geben. Angefangen vom notwendigen Budget, das auch noch Luft für ungeplante Reparaturen lässt, über die Auswahl des Ihre Erwartungen erfüllenden Wunsch-Oldtimers, der Finanzierung und Versicherung des Fahrzeugs bis hin zu Tipps für Ausfahrten und der Möglichkeit, Gleichgesinnte zu treffen.

Einstellung im DEPOT3 noch sicherer

Um für die Einstellung hochwertiger und seltener Oldtimer ab sofort noch besser gerüstet zu sein, haben wir unser bestehendes Alarmsystem um eines der modernsten und fortschrittlichsten auf dem Markt befindlichen Anlage erweitert. Die Anlage der Firma [Secontec](#) detektiert jede nicht autorisierte Bewegung im DEPOT3 und meldet diese direkt an eine rund um die Uhr besetzte Leitstelle. Die [Videobilder](#) werden direkt ausgewertet, im Notfall weitere Maßnahmen ergriffen. Secontec ist spezialisiert auf die Absicherung hochwertiger Autohäuser. Zu den Kunden gehören unter anderem AMG, Mercedes, Porsche und seit Ende 2018 auch DEPOT3.



Oldtimer, Wellness & Entspannung

Die Erholung vom Alltag fällt im neuen Jahr besonders leicht!

Über unseren Kooperationspartner [monte mare](#) sind ab sofort Oldtimer-Packages [buchbar](#), die einen Wellness-Tag in der riesigen Saunawelt im monte mare in Andernach, die Übernachtung im Komfort-Hotel und einen Tag in einem unserer Oldtimer beinhalten. Die verschiedenen Kategorien stellen sicher, dass vom Cruiser bis hin zum Sportwagen-Fahrer alle auf Ihre Kosten kommen und maximalen Fahrspaß erleben. Für Sie bleibt dann nur noch die Frage: Zuerst die Oldtimerfahrt und am nächsten Tag Sauna und Wellness, oder ist es besser das Programm anders herum durchzuführen?



Termine | Tweets | Wetter

Inter Classic Maastricht

Vom 10.-13. Januar: die erste große Oldtimermesse in 2019, mit Coys Auktion. Nähere Infos finden Sie [hier](#).

DEPOT3 Ausblick 2019

Am 15. Januar geben wir ab 18 Uhr einen Einblick in unsere Pläne 2019.

Retro Mobil Paris

Die europäisch bedeutendste Oldtimer-Messe findet vom 6.-10. Februar inmitten von Paris statt. Infos [hier](#).

DEPOT3 Öffnungszeiten

Montag - Freitag: 8-18 Uhr
Samstag: 10-13 Uhr

Winterquartier gesucht?

Noch einige Stellplätze sind in unseren Hallen frei für Ihre Schätzchen.

Damit Sie im Frühjahr wieder ohne Sorgen starten können.

Wetter-Ausblick 6.1.-12.1.

In der kommenden Woche lösen sich bei Temperaturen zwischen 2° und 6° Sonne, Regen und Schneefall ab. Es ist das richtige Wetter, um den Oldie für die erste Ausfahrt wieder fit zu machen, oder uns zu besuchen.

NEWSLETTER 1/2019

Sonntag um 9 Uhr. 8 Minuten Zeit. Alle 7 Tage.

Auszug aus unserem Fahrzeug-Angebot:



OLDTIMER
SERVICES
EVENTS



Ford Mustang Cabrio (blau-met.)

Komplett überarbeitet von 1967 mit 73.000 Meilen. Leder, Automatik, orig. Radio. Eines von nur 8 Fahrzeugen mit 'Tilt Steering Wheel'. 55.000,- Euro



Fiat 500 MyCar (Francis Lombardi)

Seltener Fiat 500 MyCar in gutem originalen Zustand von 1970. Einige Veränderungen ggü. einem normalen Fiat 500. Technisch überarbeitet. 9.900,- Euro



Torpedo Motorfahrrad, 98ccm

Originale und nie restaurierte Torpedo im Erstlack von 1936. Das Motorfahrrad ist aus 2. (!) Hand. Originale Rechnung von 1936 liegt vor. 5.900,- Euro



Lancia Fulvia GT aus 1. Hand

Von 1967 in seltener GT Version mit 4 Scheibenbremsen und 80 PS. Teilweise im Originallack, ungeschweißt und nie verunfallt. Techn. überarbeitet 9.900,- Euro



Jaguar Sovereign

Aus 1. Hand von 1993 in erstem Lack mit erst 129.000 km. Vorbesitzer war der 3-fache Formel 1 Weltmeister Jackie Stewart. Voll-Ausstattung. 17.900,- Euro



BMW M5, E28 (schwarz-met.)

Baujahr 1985 aus 2. Hand, über 32 Jahre beim letzten Besitzer, 185tkm gelaufen, technisch komplett überholt, unfallfrei, Recaro, e-SSD, BC, Becker Radio. 49.000,- Euro



Alfa Giulia 1300 Super aus 1. Hand

Sehr originale Giulia 1300, 1. Serie von 1965, ungeschweißt und teilweise im Erstlack, technisch überarbeitet, viel Dokumentation, einmalig. 16.900,- Euro



Porsche 911 Turbo 3.3 (964)

1991 an den Erstbesitzer ausgeliefert, der diesen Turbo bis 2017 behielt. 146.000 km, unfallfrei, scheckheftgepflegt. Klima, Leder, e-SSD, e-Sitze. 109.000,- Euro



Porsche 911 Targa (G-Modell)

Ausgeliefert 1977 an die Koblenzer Erstbesitzerin, die den Wagen über 31 Jahre besaß, bevor er an den letzten Besitz ging. Technisch einwandfrei. 55.000,- Euro



Alfa-Romeo Spider 2.0

Komplett überholter Spider aus 3. Hand von 1987 mit 71.000 km. Ausgestattet mit 2.0l Motor mit 131 PS, Leder. Viele Neuteile, Topzustand. 16.900,- Euro



Fiat 500 F mit Faltdach

Ganz originaler Fiat 500 von 1967 aus 1. Hand mit erst 67.000 km, 90% Erstlack, Faltdach, technisch komplett überarbeitet, sehr gut erhalten. 11.900,- Euro



Volvo 142 Coupé

Aus 3. Hand von 1972, weitestgehend im 1. Lack mit 162.000 km. Regelmäßig gewartet, rost- und unfallfrei, sehr original, voll alltagstauglich. 9.900,- Euro

Die Auslieferung aller Fahrzeuge erfolgt mit neuem TÜV und AU, H-Gutachten (wenn älter als 30 Jahre) sowie einem aktuellen Wertgutachten. Gerne bieten wir Ihnen auch eine Finanzierung und Versicherung an.

(1) Fahrzeuge beinhalten Mehrwertsteuer