

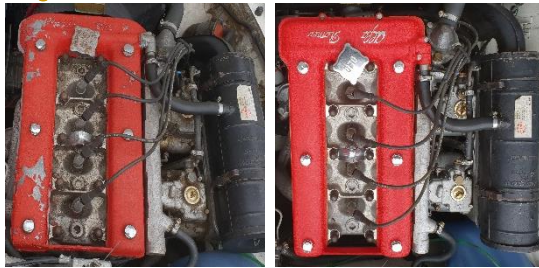
Sonntag um 9 Uhr. 8 Minuten Zeit. Alle 7 Tage.

Einen schönen guten Morgen, liebe Oldtimer-Freunde!

Vielleicht haben Sie bereits in diesem Jahr die eine oder andere Fahrt mit Ihrem Oldtimer unternommen? Der zu Beginn dieser Woche gefallene Schnee und Temperaturen im zweistelligen Minusbereich haben zumindest mich nicht abgehalten, mit dem Oldtimer in die Firma zu fahren. Einem gut präparierten Fahrzeug schaden winterliche Bedingungen nicht. Die gute Vorbereitung auf winterliche Einsätze beginnt mit dem in unserem Newsletter vergangene Woche beschriebenen Verfahren des Trockeneisstrahlens. Hiermit werden der komplette Unterboden, die Radkästen und die Achsen mit Ihren Aufhängungen gründlich, aber dennoch schonend gereinigt. Beginnende Rostansätze sind im frühen Stadium erkennbar und können entsprechend behandelt werden. Auf unseren Bericht vergangenen Sonntag haben wir zahlreiche Anfragen zum Trockeneisstrahlen bekommen. Um dieses mit hohen Rüstzeiten verbundene Verfahren noch wirtschaftlicher Ihnen anbieten zu können, werden wir die Einsätze bündeln in Form eines „Eis-Tag“. Lesen Sie gerne mehr dazu in unserem Angebot der Woche.

Herzliche Grüße und einen schönen Sonntag Ihnen, Ihr Ralph Grieser

Angebot der Woche: Gönnen Sie Ihrem Oldtimer einen „Eis-Tag“ am 15. Februar ab 8 Uhr



Am kommenden Freitag werden wir vollkommen unabhängig von den Tagestemperaturen unseren ersten Eis-Tag durchführen und mit -180° kalten Eispelletes alles Gewünschte und Notwendige an Ihrem Fahrzeug reinigen. Den Umfang bestimmen Sie selbst. Wir teilen Ihnen vorher mit, mit welchen Kosten konkret zu rechnen ist. Melden Sie sich gerne oder besser, kommen Sie mit Ihrem Fahrzeug einige Tage vorher zu uns. Dann schauen wir uns die Strahlarbeiten vorab im Detail an. Einem können Sie sich sicher sein: Ihr Fahrzeug wird es Ihnen danken!

Neue Technik in alten Karossen: Umrüstung von Oldtimern auf Elektroantrieb? DEPOT3 rüstet weltweit ersten Kleinschnittger von 1954 auf E-Antrieb um!

Was in den vergangenen Jahren bereits von einigen Technikbegeisterten in meist privaten Werkstätten entstanden ist, wird inzwischen auch von professionellen Werkstätten und der Industrie mit erstem Interesse verfolgt: Die Ausstattung alter Karossen mit Elektromotoren als Ersatz für Diesel- oder Benzinmotoren. Jaguar wird beispielsweise in einer Kleinserie ab 2020 den legendären E-Type ausgestattet mit Elektroantrieb anbieten. Den sogenannten E-Zero durften Prince Harry und Meghan Markle im Mai vergangenen Jahres bereits auf Ihrer Fahrt in die Flitterwochen erfolgreich testen. Jaguar ist nicht der einzige Hersteller, der neue E-Technik in alte Karossen verbaut. Auf der Retromobil in Paris waren vom auf E-Antrieb umgebauten Mini über Citroen Mehari bis hin zum VW Käfer zahlreiche Null-Emissions-Klassiker zu sehen. Hierfür notwendiges Engineering Know-How ist auch Spezialität des Teams vom DEPOT3. In den kommenden Monaten werden wir einen zweiseitigen Kleinschnittger umrüsten auf Elektroantrieb. Dies allerdings so, dass ohne



E-Type mit 190 KW E-Motor



Fiat 500 E mit 17 KW E-Motor

konstruktive Änderungen die Rückrüstung auf den Originalmotor möglich ist. In unserem Newsletter werden wir über den Fortschritt des Projektes berichten.

Termine | Tweets | Wetter

19. Retro Classic Stuttgart

Vom 7.-10. März findet in Stuttgart die etablierte „Retro Classic“ statt. Aufgrund südlicher Ausrichtung auch häufig mit guten italienischen Oldtimern.

Oldtimer-Treffen im Schloss Koblenz

Am 30. März findet ab 14:30 Uhr im Schlosspark ein offenes Oldtimer-Treffen mit Preisverleihung und anschließendem Werkstatt-Gespräch statt. Wir sind mit dabei. Kommen Sie gerne hinzu.

DEPOT3 Öffnungszeiten

Montag – Freitag: 8–18 Uhr
samstags: ab Frühling wieder

Quartier gesucht?

Noch einige Stellplätze sind in unseren neuen Hallen frei für Ihre Schätzchen.

Gerne kümmern wir uns um Ihre Oldtimer.

Wetter-Ausblick 10.2.-16.2

Sonne und Wolken wechseln sich ab, tags mit bis zu 10°. Wir befreien Ihren Oldtimer von allem winterlichen Schmutz. Bringen Sie ihn uns gerne zum Trockeneisstrahlen bis Freitag vorbei.

Die Oldtimerwelt trifft sich in Paris: Eindrücke von der Retromobile 2019

Heute endet die Retromobil in Paris. Insgesamt waren knapp 120.000 Besucher da, wir waren mit dabei. Neben drei Versteigerungen großer Auktionshäuser war das Angebot guter Oldtimer groß. Die Auswahl mit einer hohen Präsenz französischer Marken wie Vagel Vega, Citroen, Talbot, Panhard und vielen Weiteren war sehr vielfältig. Erstmals hat ein Privatverkauf statt gefunden. 18.500,- Euro für einen guten Citroen DS21 oder 19.000,- Euro für einen BMW 635 CSI mit M-Ausstattung sind absolut ok. Seien sie 2020 mit dabei.



NEWSLETTER 6/2019

Sonntag um 9 Uhr. 8 Minuten Zeit. Alle 7 Tage.

Auszug aus unserem Fahrzeug-Angebot



OLDTIMER
SERVICES
EVENTS



Porsche 914 1.7 (ex Californien)

Sehr schöner originaler und früher Porsche 914 von 1970. Nach Überholung von Motor und Getriebe nur 5.000 km gefahren. 10 Jahre in letzter Hand. 34.000,- Euro



Porsche 911 Cabrio 3.2 Carrera

Sehr gut erhaltenes 911 Cabrio aus 2. Hand mit erst 49.800 km, nachlackierungsfrei, G50 5-Gang, Leder, Klima, e-Sitze, Traumzustand, aus Sammlung, 89.000,- Euro



Torpedo Motorfahrrad, 98ccm

Originale und nie restaurierte Torpedo im Erstlack von 1936. Das Motorfahrrad ist aus 2. (!) Hand. Originale Rechnung von 1936 liegt vor. 5.900,- Euro



Porsche 993 Cabrio mit erst 41 tkm

Aus erster Hand von 1998 in Bestzustand mit erst 41.000 km. Unfall- und nachlackierungsfrei mit Vollausrüstung. Sie finden keinen Besseren. 109.000,- Euro



Opel A Commodore Coupé 2500

Dieser Commodore 2500 Coupé von 1967 hat ein Vinyl Dach sowie Lederausstattung und ist in top Zustand. Viele Jahre Show-Fahrzeug bei Opel. 27.900,- Euro



BMW M5, E28 (schwarz-met.)

Baujahr 1985 aus 2. Hand, über 32 Jahre beim letzten Besitzer, 185tkm gelaufen, technisch komplett überholt, unfallfrei, Recaro, e-SSD, BC, Becker Radio. 49.000,- Euro



Porsche 993 Cabrio aus 1. Hand

Vollkommen originales 993 Cabrio von 1994 aus deutschem Erstbesitz mit 82.000 km in triple blue. Durchgängig gewartet. Unfall- und nachlackierungsfrei 109.000,- Euro



Morris M8, über 50 Jahre in 1. Hand

Ausgeliefert 1935, erst 3. Hand mit 90.000km, über 20 Jahre beim letzten Besitzer, voll alltagstauglich, 3-Gang, 4 Zylinder mit 900 ccm und 18 PS 28.900,- Euro



Porsche 911 Targa (G-Modell)

Ausgeliefert 1977 an die Koblenzer Erstbesitzerin, die den Wagen über 31 Jahre besaß, bevor er an den 2. und letzten Besitzer ging. Technisch einwandfrei. 55.000,- Euro



Alfa Romeo Spider 2.0

Komplett überholter Spider aus 3. Hand von 1987 mit 71.000 km. Ausgestattet mit 2.0l Motor mit 131 PS, Leder. Viele Neuteile, Topzustand. 16.900,- Euro



Fiat 500 F mit Faltdach

Ganz originaler Fiat 500 von 1967 aus 1. Hand mit erst 67.000 km, 90% Erstlack, Faltdach, technisch komplett überarbeitet, sehr gut erhalten. 11.900,- Euro



Volvo 142 Coupé

Aus 3. Hand von 1972, weitestgehend im 1. Lack mit 162.000 km. Regelmäßig gewartet, rost- und unfallfrei, sehr original, voll alltagstauglich. 9.900,- Euro

Die Auslieferung aller Fahrzeuge erfolgt mit neuem TÜV und AU, H-Gutachten (wenn älter als 30 Jahre) sowie einem aktuellen Wertgutachten. Gerne bieten wir Ihnen auch eine Finanzierung und Versicherung an.

(1) Fahrzeuge beinhalten Mehrwertsteuer