

Sonntag um 9 Uhr. 8 Minuten Zeit. Alle 7 Tage.

Einen schönen guten Morgen, liebe Oldtimer-Freunde!

Der zweite Monat des Jahres 2019 hat bereits begonnen, ist der Frühling schon näher gerückt und damit auch die ersehnte neue Oldtimer-Saison? Während in den vergangenen Jahren mit den ersten Sonnenstrahlen meist im März das Interesse am Kauf eines neuen Oldtimers gestiegen ist, stellen wir in diesem Jahr bereits seit rund zwei Wochen eine verstärkte Nachfrage fest. Vier unserer Schätze haben wir in diesem Jahr bereits verkauft – sogar an Einsteiger. Um Ihnen auch zukünftig ein breites und gutes Angebot ausgefallener Oldtimer zu präsentieren, halten wir stets die Augen auf der Suche nach interessanten Fahrzeugen offen. Anfang dieser Woche haben wir uns beispielsweise verschiedene, erstklassige Porsche 911 der Serie 993 angesehen. Alle Fahrzeuge liefen ausschließlich beim einzigen Besitzer in Deutschland und haben mit teilweise Kilometerständen von unter 50.000 km einen extrem guten Zustand. Wir freuen uns, diese Wagen Ihnen demnächst vorzustellen. Und dies waren nicht die einzigen Fahrzeuge, die wir uns für Sie angesehen haben. Lassen Sie sich überraschen. Herzliche Grüße und einen schönen Sonntag Ihnen, Ihr Ralph Grieser

Impressionen eines von uns überholten und teilrestaurierten Mercedes 250 SE Coupé (Typ W111)



Eingeliefert bekamen wir ein marodes Mercedes-Benz 250 Coupé mit durchgerosteten Bodenblechen und Schwellern, einem verzogenen und ebenso löchrigen Radhaus vorne links, ausgeschlagenen Achsen, Kühlwasserverlust und vielen anderen Wehwehchen. Getriebe und Achsen wurden demontiert, viele Teile gestrahlt, gepulvert und verzinkt. Neue Bleche eingeschweißt, nicht mehr erhältliche von uns in der Werkstatt selbst angefertigt. Vieles lackiert und alles mit neuen Lagern und Gummis montiert. Jetzt strahlt er wieder und fährt sich wie am ersten Tag.

Serie: Der Alltag mit Ihrem neuen Oldtimer (Teil 5 von 5)

In den vergangenen vier Wochen haben wir Ihnen praktische Tipps für die Suche und Auswahl des für Sie richtigen Fahrzeugs gegeben und Sie beratend begleitet bei Kauf, Abholung und Versicherung. Nach allem können Sie sich jetzt auf Ihre erste Ausfahrt freuen, die Passion Oldtimer leben und erleben.

- Sie werden schnell feststellen, wie viele Gleichgesinnte gibt. Nutzen Sie doch die Zeit bis zur ersten Ausfahrt, die örtlichen Oldtimer-Clubs einmal näher kennen zu lernen. Gerne schicken wir Ihnen eine Übersicht der lokalen Clubs direkt mit jeweiligen Ansprechpartnern. Einfach kurz melden.
- Wer den Oldtimer nicht immer alleine bewegen möchte, plant im Voraus die Teilnahme und Mitfahrt an Oldtimer-Rallyes ein. Es gibt zahlreiche regionale Veranstaltungen rund um Koblenz und Neuwied, aber auch viele überregionale Angebote. Die Rallyes sind meist sehr gut organisiert und bieten eine ungewöhnliche Möglichkeit, neue Menschen kennen zu lernen, sowie Gleichgesinnte, die mindestens schon ein Hobby mit Ihnen teilen.
- Lernen Sie Ihren Oldtimer und seine Geschichte besser kennen: Für fast alle Oldtimer gibt es marken-, manchmal sogar typenspezifische Literatur.
- Wenn Zuhause die Möglichkeiten für die Abstellung begrenzt sind, suchen Sie sich einen Platz für die sichere Unterstellung Ihres Oldtimers. Bedenken Sie, dass für die Abstellung ihres Oldtimer Garagenparks nicht die notwendigen Voraussetzungen hierfür mitbringen. Wir bieten neben klimatisierten und alarmüberwachten Hallen mit Direktaufschaltung zur Polizei sowie Werkstatt und TÜV nicht nur für Ihr Fahrzeug den idealen Platz, sondern mit Bistro und Events auch für die „Piloten“ ideales Ambiente.

Schulterblick aus der Werkstatt: Reinigung mit Trockeneis

Für die schonende Reinigung von Unterböden, Achsen, Bremsen, Motorteilen und sogar Sitzen setzen wir seit knapp zwei Jahren auf das Verfahren des Trockeneisstrahlens. Hierbei werden kleine Eispellets mit einer Temperatur von rund -180°C mittels einer Hochdruckpistole auf die zu reinigenden Teile geblasen. Die schmutzige, meist viele Jahre alte Schicht versprödet und platzt ab. Die Teile sehen nach der Behandlung meist wieder wie neu aus. Der Vorteil der Trockeneisbehandlung gegenüber dem Strahlen mit Sand- oder Glasperlen besteht darin, dass kein rückständiges Strahlgut verbleibt, da das Eis komplett verdampft. Gerne wenden wir dieses werterhaltende Verfahren auch bei Ihrem Oldtimer an. Nicht nur die Technik ihres Oldtimers erhalten wir damit, auch profitieren Sie meist von einer besseren Bewertung.



Termine | Tweets | Wetter

Retro Mobil Paris

Vom 6.-10. Februar mitten in Paris. Wir sind am 7. und 8.2. dort.

Exklusives Frühlings-Opening

Vom 6.-10. März in Portal Nous mit Teilnahme an der Rally Isla Mallorca und Übernachtung auf einer Yacht.

19. Retro Classic Stuttgart

Vom 7.-10. März findet in Stuttgart die etablierte „Retro Classic“ statt. Aufgrund der Nähe häufig auch mit guten italienischen Oldtimern.

DEPOT3 Öffnungszeiten

Montag - Freitag: 8-18 Uhr
Samstag: ab Frühling wieder

Winterquartier gesucht?

Noch einige Stellplätze sind in unseren Hallen frei für Ihre Schätzchen.

Damit Sie im Frühjahr wieder ohne Sorgen starten können.

Wetter-Ausblick 3.2.-9.2

Sonne und Wolken wechseln sich ab, tags mit 1° bis 4° , nachts mit bis zu -3° . Schnee ist nicht zu erwarten. Besser den Oldtimer in der Garage lassen und vielleicht nach einem neuen Klassiker stöbern.

NEWSLETTER 5/2019

Sonntag um 9 Uhr. 8 Minuten Zeit. Alle 7 Tage.

Auszug aus unserem Fahrzeug-Angebot



OLDTIMER
SERVICES
EVENTS



Porsche 914 1.7 (ex Californien)

Sehr schöner originaler und früher Porsche 914 von 1970. Nach Überholung von Motor und Getriebe nur 5.000 km gefahren. 10 Jahre in letzter Hand. 34.000,- Euro



Porsche 911 Cabrio 3.2 Carrera

Sehr gut erhaltenes 911 Cabrio aus 2. Hand mit erst 49.800 km, nachlackierungsfrei, G50 5-Gang, Leder, Klima, e-Sitze, Traumzustand, aus Sammlung, 89.000,- Euro (1,2)



Torpedo Motorfahrrad, 98ccm

Originale und nie restaurierte Torpedo im Erstlack von 1936. Das Motorfahrrad ist aus 2. (!) Hand. Originale Rechnung von 1936 liegt vor. 5.900,- Euro



Lancia Fulvia GT aus 1. Hand

Von 1967 in seltener GT Version mit 4 Scheibenbremsen und 80 PS. Teilweise im Originallack, ungeschweißt und nie verunfallt. Techn. überarbeitet 9.900,- Euro



Opel A Commodore Coupé 2500

Dieser Commodore 2500 Coupé von 1967 hat ein Vinyl Dach sowie Lederausstattung und ist in top Zustand. Viele Jahre Show-Fahrzeug bei Opel. 27.900,- Euro



BMW M5, E28 (schwarz-met.)

Baujahr 1985 aus 2. Hand, über 32 Jahre beim letzten Besitzer, 185tkm gelaufen, technisch komplett überholt, unfallfrei, Recaro, e-SSD, BC, Becker Radio. 49.000,- Euro



Alfa Giulia 1300 Super aus 1. Hand

Sehr originale Giulia 1300, 1. Serie von 1965, ungeschweißt und teilweise im Erstlack, technisch überarbeitet, viel Dokumentation, einmalig. 16.900,- Euro



Morris M8, über 50 Jahre in 1. Hand

Ausgeliefert 1935, erst 3. Hand mit 90.000km, über 20 Jahre beim letzten Besitzer, voll alltagstauglich, 3-Gang, 4 Zylinder mit 900 ccm und 18 PS 28.900,- Euro (2)



Porsche 911 Targa (G-Modell)

Ausgeliefert 1977 an die Koblenzer Erstbesitzerin, die den Wagen über 31 Jahre besaß, bevor er an den letzten Besitz ging. Technisch einwandfrei. 55.000,- Euro



Alfa Romeo Spider 2.0

Komplett überholter Spider aus 3. Hand von 1987 mit 71.000 km. Ausgestattet mit 2.0l Motor mit 131 PS, Leder. Viele Neuteile, Topzustand. 16.900,- Euro



Fiat 500 F mit Faltdach

Ganz originaler Fiat 500 von 1967 aus 1. Hand mit erst 67.000 km, 90% Erstlack, Faltdach, technisch komplett überarbeitet, sehr gut erhalten. 11.900,- Euro



Volvo 142 Coupé

Aus 3. Hand von 1972, weitestgehend im 1. Lack mit 162.000 km. Regelmäßig gewartet, rost- und unfallfrei, sehr original, voll alltagstauglich. 9.900,- Euro

Die Auslieferung aller Fahrzeuge erfolgt mit neuem TÜV und AU, H-Gutachten (wenn älter als 30 Jahre) sowie einem aktuellen Wertgutachten. Gerne bieten wir Ihnen auch eine Finanzierung und Versicherung an.

(1) Fahrzeuge beinhalten Mehrwertsteuer, (2) im Auftrag