

Sonntag um 9 Uhr. 8 Minuten Zeit. Alle 7 Tage.

Einen schönen guten Morgen, liebe Freunde klassischer Automobile!

Nicht nur wir sind trotz Sturmtief Eberhard wieder sicher in Deutschland ‚gelandet‘, auch die vier Oldtimer unserer Kunden. Transportiert in geschlossenen Renntransportern sind diese von Mallorca aus über Barcelona gut wieder in Mülheim-Kärlich angekommen. Nach den rund 650 km, die zumindest auf den Wertungsprüfungen sehr flott zurück gelegt worden sind, erfolgt nun ein Check der Fahrzeuge in unserer Werkstatt.

Beendet haben wir in dieser Woche eine Restauration eines interessanten Oldtimers, den wir auch direkt umgebaut haben. Lesen Sie dazu gerne hier mehr dazu. In dieser und den kommenden Ausgaben erfahren Sie auch etwas über die Menschen hinter den Kulissen von DEPOT3. Wir werden Ihnen unsere Mitarbeiter näher vorstellen. Der Wunsch hierzu ist von Ihnen entstanden, liebe Leser. Ich freue mich immer sehr über Anregungen und auch darüber, dass immer mehr unseren Newsletter beziehen. Im Oktober vergangenen Jahres starteten wir erst, inzwischen beziehen diesen bereits über 1.300 Oldtimer-Interessierte. Herzlichen Dank dafür an Sie! Einen schönen Sonntag wünscht Ihnen, Ihr Ralph Grieser

DEPOT3 MEMBER CLUB: Ab sofort Mitglied werden.

Das DEPOT3 hat sich nach der Eröffnung in 2017 für viele zu einem besonderen Ort entwickelt. Zu einem Ort der außergewöhnlichen Begegnungen und neuen Erfahrungen. Alle Freunde, Gäste und Partner des DEPOT3 vereint die Faszination an Oldtimern, Gesprächsthemen sind schnell gefunden. Neue Freundschaften entstehen, manchmal geht eine berufliche Zusammenarbeit einher. Ab sofort können Sie sich die Teilnahme an außergewöhnlichen Veranstaltungen und den Zugang zu exklusiven Leistungen sichern. Lassen Sie sich überraschen. Wir haben uns einiges überlegt. Gerne schicken wir Infos.

Umbau eines Fiat 238 zum Weinverkaufsmobil

Der Anblick historischer Fahrzeuge löst nicht nur bei Oldtimer-Enthusiasten etwas Besonderes aus. In einer immer digitaler sich entwickelnden Welt sind es die analogen und klassischen Werte, die eine innere Ruhe und häufig auch Ausgeglichenheit bewirken. Es fällt schwer, beim Anblick eines seltenen historischen Schätzchens nicht zumindest zu schmunzeln. Dies haben auch Gastronomen erkannt, die auf Wochenendmärkten Ihre Produkte aus Oldtimern heraus anbieten. Nach Restauration eines Fiat 238 von 1970 und erfolgreicher TÜV-Vollabnahme haben wir den Bus zum Weinverkaufsmobil ausgebaut. Den Kastenrahmen haben wir verstärkt, einen Ladeboden aus hochfester Siebdruckplatte zugeschnitten und eingepasst. Nach Auswahl und Bestellung von Gläserspülmaschine, beleuchtetem Weinkühlschrank, Waschbecken und separater großer Kühltruhe wurden die Geräte eingebaut. Wir montierten einen Sicherungskasten, in dem die komplette Verkabelung zusammen geführt ist. Ausgestattet ist der Bus jetzt mit Strom-, Wasser- und Abwasseranschluss.



Alle Umbauten sind in enger Abstimmung mit dem TÜV erfolgt. Ab kommendem Wochenende nimmt das alte Schätzchen seinen neuen Dienst auf.

Die Mitarbeiter hinter den Kulissen von DEPOT3: Unser Rennmechaniker Andi

Im vergangenen Jahr hatten wir einen Plan: 2019 steigen wir in den historischen Motorsport ein. Ideal, dass Andi seit Oktober 2018 das Werkstatt-Team verstärkt. Mit seiner Ausbildung als KFZ-Mechaniker und über 20-jähriger Erfahrung im historischen Motorsport bringt er genau die Erfahrung und Talente mit, die notwendig sind, um historische Rennwagen nicht nur zu starten, sondern sie auch wieder sicher ins Ziel zu bringen. Wie viele in dem Bereich begann er den Einstieg in den Motorsport mit einem Kart. Viele Jahre fährt Andi schon einen Polo 1, den er auch selbst aufgebaut hat. Auch in hektischen Rennsportsituationen geht Andi mit Bedacht und großer Routine vor. Und wer mutmaßt, dass Andi auch aktiv Sport treibt, liegt nicht ganz falsch. Er hat viele Jahre aktiv Leistungssport betrieben und belegte 1995 bei der Leichtathletik Weltmeisterschaft in Göteborg sogar den 8. Platz im Speerwerfen. Dazu passt, dass Andi auch ausgebildeter Physiotherapeut ist und mal Kollegen und Kunden wieder fit gemacht hat. Danke für Deinen Einsatz!



Termine | Tweets | Wetter

4. Eis-Tag im DEPOT3

Am 22. März ab 8 Uhr findet unser 3. **Eis-Tag** statt. Wir werden Achsen, Felgen, Motoren etc. mit Trockeneis reinigen.

Oldtimer-Treffen im Schloss Koblenz

Am 30. März ab 14:30 Uhr offenes **Oldtimer-Treffen** im Schlosspark in Koblenz mit Preisverleihung und Werkstatt-Gespräch.

Werte 2019 in Sayner Hütte

Am 30. und 31. März heißt es wieder „**Genuss trifft meisterliche Handwerkskunst**“. Mit dabei ist DEPOT3.

3. Nürburgring Classic 2019

Vom 24. - 26. Mai findet zum 3. Mal die Nürburgring Classic statt, ein Muss für Besitzer klassischer Fahrzeuge und Rennwagen. Unter anderem mit historischem Renntransporter-Treffen. Wir sind in diesem Jahr mit dabei.

DEPOT3 Öffnungszeiten

Montag - Freitag: 8-18 Uhr
samstags: ab Frühling wieder

Quartier gesucht?

Noch einige Stellplätze sind in unseren neuen Hallen frei für Ihre Schätzchen.

Gerne kümmern wir uns um Ihre Oldtimer.

Wetter-Ausblick 17.3.-23.3.

Wolken und Regen wechseln sich ab, tags mit bis zu 10°. Wenig Sonne, gutes Wetter zur Vorbereitung der nächsten Ausfahrt oder Planung des nächsten Urlaub. Vielleicht mit dem Oldtimer?

NEWSLETTER 11/2019

Sonntag um 9 Uhr. 8 Minuten Zeit. Alle 7 Tage.

Auszug aus unserem Fahrzeug-Angebot



OLDTIMER
SERVICES
EVENTS



Porsche 914 1.7 (ex Californien)

Sehr schöner originaler und früher Porsche 914 von 1970. Nach Überholung von Motor und Getriebe nur 5.000 km gefahren. 10 Jahre in letzter Hand. 34.000,- Euro



Porsche 911 Cabrio 3.2 Carrera

Sehr gut erhaltenes 911 Cabrio aus 2. Hand mit erst 49.800 km, nachlackierungsfrei, G50 5-Gang, Leder, Klima, e-Sitze, Traumzustand, aus Sammlung. 89.000,- Euro



Fiat 124 DS Spider

Dieser Spider von 1985 wurde komplett restauriert, ein neuer Motor sowie sehr viele Neuteile sind verbaut. Ein perfektes Auto mit erst 57.000 km. 33.000,- Euro



Porsche 993 Cabrio mit erst 41 tkm

Aus erster Hand von 1998 in Bestzustand mit erst 41.000 km. Unfall- und nachlackierungsfrei mit Volllausstattung. Sie finden keinen Besseren. 109.000,- Euro



Opel A Commodore Coupé 2500

Dieser Commodore 2500 Coupé von 1967 hat ein Vinyl Dach sowie Lederausstattung und ist in top Zustand. Viele Jahre Show-Fahrzeug bei Opel. 27.900,- Euro



VW Käfer Cabrio 1303 aus 3. Hand

Dieses ausschließlich in Deutschland gelaufene 1303 Cabrio aus 3. Hand wurde komplett restauriert. Innen schwarzes Leder, ein zeitloser Klassiker. 34.000,- Euro



Porsche 993 Cabrio aus 1. Hand

Vollkommen originales 993 Cabrio von 1994 aus deutschem Erstbesitz mit 82.000 km in triple blue. Durchgängig gewartet. Unfall- und nachlackierungsfrei 109.000,- Euro



Morris M8, über 50 Jahre in 1. Hand

Ausgeliefert 1935, erst 3. Hand mit 90.000km, über 20 Jahre beim letzten Besitzer, voll alltagstauglich, 3-Gang, 4 Zylinder mit 900 ccm und 18 PS 28.900,- Euro



Porsche 911 Targa (G-Modell)

Ausgeliefert 1977 an die Koblenzer Erstbesitzerin, die den Wagen über 31 Jahre besaß, bevor er an den 2. und letzten Besitzer ging. Technisch einwandfrei. 55.000,- Euro



Alfa Romeo Spider 2.0

Komplett überholter Spider aus 3. Hand von 1987 mit 71.000 km. Ausgestattet mit 2.0l Motor mit 131 PS, Leder. Viele Neuteile, Topzustand. 16.900,- Euro



Fiat 500 F mit Faltdach

Ganz originaler Fiat 500 von 1967 aus 1. Hand mit erst 67.000 km, 90% Erstlack, Faltdach, technisch komplett überarbeitet, sehr gut erhalten. 11.900,- Euro



Mercedes 300 SL

Aus 3. Hand von 1987 in hervorragendem Zustand. 26. Jahre beim letzten Besitzer, reines Sommerfahrzeug. Mit Automatik und Hardtop. 48.900,- Euro

Die Auslieferung aller Fahrzeuge erfolgt mit neuem TÜV und AU, H-Gutachten (wenn älter als 30 Jahre) sowie einem aktuellen Wertgutachten. Gerne bieten wir Ihnen auch eine Finanzierung und Versicherung an.

Zwischenverkauf der Fahrzeuge vorbehalten. (1) Fahrzeuge beinhalten Mehrwertsteuer