

Liebe Klassiker-Freunde, guten Morgen!

War das eine Hitze! Da half entweder nur die hochgedrehte Klimaanlage im neuen Auto oder der luftige Fahrtwind bei offenem Fenster oder im Cabrio am Abend im Oldtimer. Für Ausfahrten deshalb am besten die frühen Morgenstunden nutzen oder am Abend eine Runde drehen - die Natur zu dieser Jahreszeit so zu erleben ist einem nur zu Fuß, auf dem Zweirad oder in einem Klassiker vergönnt. Und für die, die den Urlaub schon hinter sich haben: Unsere zweite After-Work-Party steht an. Ansonsten finden Sie in unserem Newsletter heute wieder besondere Angebote - mit dem Hinweis, wann sich ein Invest in einen Oldtimer lohnt. Nicht nur für den aktuellen Spaß, sondern auch langfristig, um den niedrigen Zinsen zu entgehen. Denn die Aussichten für Sparer sind alles andere als rosig. Lesen Sie selbst. Herzlichst, Ihr Ralph Grieser

Classic Days 2019 auf Schloss Dyk: DEPOT3 ist mit dabei

Am kommenden Wochenende finden vom 2. - 4. August zum 14. Mal die [Classic Days](#) auf Schloss Dyk nahe Neuss statt. In diesem Jahr wieder mit dabei ist das Team von DEPOT3. Mitnehmen werden wir einige ausgewählte Fahrzeuge, die wir in historischem Ambiente des Dyk'er Schlosses präsentieren. Begeben Sie sich gerne auf eine kleine Zeitreise bei Ihrem Besuch: Es werden nämlich nicht nur alte Schätze präsentiert, sondern Aussteller und Besucher tragen überwiegend auch Kleidung aus der damaligen Zeit. Es ist natürlich kein Muss selbst historische Kleidung zu tragen, schön anzusehen ist es aber allemal. Auch in diesem Jahr hat sich Organisator Marcus Herfort wieder einiges einfallen lassen. An allen drei Tagen finden historische Rennen mit historischen Zwei- und Vierrädern statt, in einem großen Picknick Areal im Schlosspark versammeln sich unter altem Baumbestand zahlreiche Oldtimer, eine lange Kaffee-Tafel ist aufgebaut und lädt um Verweilen ein. Zudem findet am Samstag um 14 Uhr eine Versteigerung ausgewählter Klassiker des renommierten Auktionshauses Coys statt. Und wir stellen nicht nur ausgewählte Stücke unserer Oldtimer aus, sondern engagieren uns auch wieder für die gute Sache. Wir ermöglichen beeinträchtigten Personen und deren Familien eine Mitfahrt im Oldtimer über die Strecke rund um das Schloss Dyk. Die Fahrten kosten inklusive 2 Tagestickets im Wert von 36,- Euro (freitags) bzw. 72,- Euro (samstags und sonntags) am Freitag 69,- und an den beiden anderen Tagen 99,- Euro. Die Fahrten werden zu Selbstkosten durchgeführt, und der Erlös aller Fahrten geht an den [Bunten Kreis](#). Und spannend wird es, weil wir nicht irgendwelche Piloten haben, sondern einige Prominente für die gute Sache begeistern konnten. Lassen Sie sich gerne überraschen.



Fallende Zinsen: Die Suche nach sicheren Wertanlagen steigt.

Die Europäische Zentralbank (EZB) hat bei ihrer Sitzung diesen Donnerstag den Leitzins im Euroraum auf dem Rekordtief von null Prozent belassen. Auch am Einlagenzins wurde, sogar fast unerwarteter Weise, nichts geändert: Er bleibt weiter bei minus 0,4 Prozent. Viele Beobachter hatten bereits für die Juli-Sitzung mit einer weiteren Senkung des Einlagenzins gerechnet, nach dem EZB-Chef Dragi seine Bereitschaft zu einer erneuten Lockerung der Geldpolitik bekräftigt hatte. Besserung ist auch nicht in Sicht. Europas Währungshüter kündigten an, dass die Zinsen mindestens über die erste Hälfte des Jahres 2020 auf ihrem aktuellen Niveau oder darunter bleiben werden. Eine von Sparern erhoffte und von Kreditnehmern befürchtete Zinswende rückt damit weiter in die Ferne. Sowohl institutionelle Anleger als auch Privatpersonen suchen damit immer gezielter nach alternativen Investments. Einige findige Anleger haben für sich bereits das Thema Oldtimer entdeckt. Nach dem Hype verbunden mit Höchstpreisen in 2015 und 2016 ist momentan ein guter Zeitpunkt für ein Oldtimer-Investment. Die Preise sind aktuell auf einem vernünftigen Niveau und Renditen von rund 5% konnten auch unter Berücksichtigung der Kosten für Einlagerung, Versicherung und Instandhaltung sicher erzielt werden. Gerne beraten wir Sie bei Ihrem ganz persönlichen Investment, deren Erträge bei einer Haltedauer über 365 Tagen überdies steuerfrei sind. Die Infrastruktur von DEPOT3 mit Beratung, Einlagerung, Instandhaltung sowie exklusivem Zugriff auf die weltweit größte Expertendatenbank erfolgter Oldtimer-Verkäufe bietet alle Voraussetzungen, auch in Zeiten fallender Zinsen, Investments nicht nur sicher, sondern auch erfolgreich zu tätigen.

Termine | Tweets | Wetter

2.-4. August: Classic-Days

Auf dem wunderschönen Schloss Dyk/Neuss finden die 14. Classic Days statt. Wir sind mit dabei, stellen aus und führen Rundfahrten in Oldtimern über den abgesperrten Rundkurs durch.

3. August: 10. ADAC Mittelrhein Classic

Von Bad Ems aus erfolgt der Start ab 10 Uhr. Kommen Sie vorbei und schauen zu.

29. August: Unsere 2. After-Work im DEPOT3

Kommen Sie ab 18 Uhr zu uns ins DEPOT3 und lassen Sie den Tag gemütlich unter Gleichgesinnten bei Musik, heißem Barbecue vom Grill und mit kühlen Cocktails ausklingen.

DEPOT3 Öffnungszeiten

Montag - Freitag: 8-18 Uhr

Wetter-Ausblick 28.7. - 3.8.

In der kommenden Woche mit Temperaturen zwischen 23° und 30° wieder warm. Wenig Regen, ideales Wetter für eine Cabrio-Tour.

Originaler BMW M5 aus 2. Hand in diamantschwarz-metallic



OLDTIMER
SERVICES
EVENTS

Wir freuen uns, Ihnen einen sehr gepflegten und seltenen BMW M5 der Baureihe E28 anbieten zu können.

Das Fahrzeug wurde im September 1985 als Vorführwagen von BMW Drössler angemeldet. Im März 1986 wurde der M5 dann von einem Kunden als Ersatz für seinen in der Werkstatt befindlichen BMW 635 CSI übernommen. Die beeindruckenden Fahrleistungen verbunden mit dem sensationellen Fahrwerk führten schnell zu einer Kaufentscheidung, so dass der M5 an den 2. Besitzer ging. Dieser fuhr das Fahrzeug über 32 Jahre lang bis zum Herbst 2018. Dieser M5 war Teil seiner Sammlung und wurde nur im Sommer bewegt. Aus dem ersten Fahrzeugbrief ist ersichtlich, dass das Fahrzeug jeden Winter abgemeldet worden ist. Dementsprechend präsentiert sich das Fahrzeug und der Unterboden in sehr gutem Zustand. Die Laufleistung beträgt insgesamt nur 185.000 km, selbstverständlich wurden alle notwendigen Services immer regelmäßig durchgeführt.

Ausgestattet ist dieser M5 über die bereits umfangreiche Serienausstattung mit Sportsitzen, Sportgetriebe oder auch Zentralverriegelung hinausgehend mit einem Stahlschiebedach, einem Becker Mexiko Cassettenradio und dem Metalliclack in diamantschwarz.

Die Baureihe E28 wurde im Juni 1982 von BMW vorgestellt. Das Topmodell stellte der im Herbst 1984 von der M-Sport GmbH präsentierte M5 dar. Im Sommer 1985 ging der bis zum Produktionsende 1987 komplett in Handarbeit hergestellte Sportwagen in Serie. Insgesamt entstanden nur 2.241 Fahrzeuge. Es war seinerzeit mit einer Motorleistung von 286 PS und einer Höchstgeschwindigkeit von 245 km/h die schnellste Reiselimousine.

Mit diesem viersitzigen Sportwagen haben Sie die Möglichkeit, einen zeitlosen Klassiker mit heute noch beeindruckenden Fahrleistungen zu erwerben und neben außerordentlichem Fahrspaß auch in den kommenden Jahren von stetig zunehmenden Wertzuwachs zu profitieren.

Die Auslieferung des Fahrzeugs erfolgt mit neuem TÜV und einem aktuellen Wertgutachten.

Der Preis für das Fahrzeug beträgt 48.000,- Euro.

