

Sonntag um 9 Uhr. 8 Minuten Zeit. Alle 7 Tage.

Liebe Freunde des automobilen Kulturguts, einen schönen guten Morgen!

Als erstes ein Dankeschön – es freut uns, dass es so viele Reaktionen auf unseren Newsletter gibt. Und dass viele von Ihnen sich frühzeitig gemeldet haben, um ihren Oldtimer auf die „Bearbeitungsliste“ unserer Werkstatt zu setzen. Die ersten Trockeneisstrahlungen haben bereits vergangene Woche stattgefunden, wir arbeiten mit Hochdruck daran, alle Autos für die erste Frühjahrsfahrt nach dem Winter wieder in besten Zustand zu bringen. So schnell wie dieses Mal war ein Auto aus dem Newsletter wohl noch nie weg: Der Scirocco vergangene Woche war nach Veröffentlichung sofort verkauft. Bereits am Sonntag Nachmittag. Es zeigt, dass es Autos unserer Jugend sind, die unsere Herzen erwärmen. Dem neuen Besitzer wünschen wir viel Spaß und wunderbare Erinnerungsauffrischungen. Kommende Woche werden wir Ihnen einige neue Schätze vorstellen, denn DEPOT3 ist wieder fündig geworden – in alten Garagen und Hinterhöfen. Lassen Sie sich überraschen! Ihnen allen einen schönen Sonntag und herzlichst, Ihr Ralph Grieser

Fahren Sie mit uns zur Classic Motorshow am 30. und 31. Januar

Einen Audi 200 Quattro Turbo 20V, wie wir ihn aktuell zum Rennwagen für die Durchführung von Charity-Fahrten umbauen, hatte Audi bereits im Jahr 1988 eingesetzt um ihn Nardo einen Geschwindigkeits-Weltrekord für Allrad-Fahrzeuge aufzustellen. Allerdings war dieser technisch umfangreich modifiziert, denn der Motor stammte aus der Rennabteilung, hatte fünf Ventile pro Zylinder und 650 PS Leistung. Um die Zahl der Tankstopps zu minimieren, war im Heck ein Sicherheitstank von 340 Litern Fassungsvermögen installiert. Ein Tankstopp dauerte dank Schnelltankanlage gerade einmal 25 Sekunden. Der Wagen konnte pneumatisch angehoben, die Räder dank Zentralverschlüssen blitzschnell gewechselt werden. Mit Sicherheitskäfig, 6-Punkt-Gurten und Reifendrucküberwachungssystem ausgerüstet fuhr der Audi 200 Quattro während 1.000 Kilometern eine Durchschnittsgeschwindigkeit von 324,509 km/h und überbot damit den rund 10 Jahre alten bisherigen Weltrekord der mit 318,30 km/h gestoppt worden war. So schnell braucht unser Audi 200 natürlich nicht zu werden. Schließlich dient er dazu, Kinder mit Handicap mitzunehmen, Ihnen Freude zu machen. Im vergangenen Jahr waren es über 40, dieses Mal werden es 150 Kinder sein.



Begleiten Sie uns zur Retromobil in Paris am 4. und 5. Februar

Seit 40 Jahren bildet die Messe [Rétromobile](#) ein beliebtes Event für alle Autoliebhaber und Neugierige. Jedes Jahr begrüßt die Messe an die 100.000 Besucher, die außergewöhnliche, alte und neue Fahrzeuge entdecken möchten. Insgesamt werden Ihnen auf 46.000 m² über 450 Aussteller rund 500 Fahrzeuge präsentieren. Ihre Gäste werden hier auch Künstlern, Autoherstellern und Vereinen begegnen, ganz zu schweigen von Verkäufern von Autoteilen, Miniaturautos und Autokunstgalerien.

Begleiten Sie uns gerne und fahren Sie mit uns am 4. Februar gegen 16 Uhr mit nach Paris. Abends werden wir in Paris gemeinsam essen, unweit von der Messe entfernt übernachten und am Mittwoch morgen die Messe besuchen. Abends geht es dann wieder zurück ins **DEPOT3**. Der Preis für Hin- und Rückfahrt, Übernachtung und Eintrittskarten beträgt 299,- Euro pro Person. Und wer ein Auto auf dem großen Private Sale in der Messe kauft, kann mit diesem natürlich auch direkt auf Achse heimfahren. Hier ein paar Impressionen des Jahres 2019. Anmeldung gerne [hier](#).



Termine | Tweets | Wetter

31. Januar – 2. Februar: Bremen Classic Motorshow

Für den gelungenen Start in die Saison finden Sie hier alles rund um das Thema Oldtimer: Automobile, Motorräder, Youngtimer, Historischen Motorsport, Ersatzteile und Tipps zur Restaurierung.

Leider ist uns im letzten Newsletter ein Fehler unterlaufen. Unsere angebotene Fahrt zur Messe startet natürlich am Donnerstag Abend, dem 31. Januar. Der Preis für Hin- und Rückfahrt, Übernachtung und Tickets beträgt 189,- Euro. Anmeldung gerne [hier](#).

4.-5. Februar: Reise nach Paris zur Retromobil

Die größte internationale Oldtimer-Messe in Europa findet alljährlich in Paris statt. Fahren Sie gerne mit.

27. Februar – 1. März Retro Classic in Stuttgart

Zum 20. mal findet nun schon die Retro Classic in Stuttgart statt. Inzwischen mit mehr als 900 Ausstellern und über 90.000 Besuchern. Auch dorthin werden wir gemeinsam mit Freunden und Kunden hinfahren. Gerne schon melden.

DEPOT3 Öffnungszeiten

Montag – Freitag: 8–18 Uhr
Samstags nach Vereinbarung

Wetter-Ausblick 19.1.–26.1.

Bei durchweg trockenem Wetter und Sonnenschein in der kommenden Woche Temperaturen zwischen 0°C und 6°C. Nachts Frost.

BMW Z8 aus 2. Hand in perfektem Zustand mit 39.800 Kilometern



OLDTIMER
SERVICES
EVENTS

Wir freuen uns, Ihnen einen wunderbaren BMW Z8 aus 2. Hand anzubieten. Ausgeliefert wurde dieser Z8 im Jahr 2001 an seinen Erstbesitzer nach England, wo er nur bei schönem Wetter bewegt worden ist. Erst im Jahr 2016 ging dieser Z8 an seinen Zweitbesitzer, der ihn - ähnlich wie der Erstbesitzer - überwiegend nur bei schönem Wetter bewegte. Regen hat dieser Z8 selten gesehen, aggressives Streusalz nie. Somit präsentiert sich nicht nur der Lack und der Innenraum ohne jegliche Gebrauchsspuren. Auch der Unterboden des Z8, die aus Aluminium bestehenden Radaufhängungen, die Bremsen und alles weitere sind ohne jegliche Beanstandung. Ebenso die Services des Z8 sind immer regelmäßig durchgeführt worden und im originalen Serviceheft selbstverständlich auch entsprechend dokumentiert. Das Fahrzeug ist selbstverständlich unfall- und nachlackierungsfrei.

Der Z8 hat den 5,0-Liter-V8-Motor des BMW M5. Der Motor leistet maximal 294 kW und beschleunigt den Z8 in 4,7 Sekunden auf 100 km/h. Fliehkraftgeregelte Ölabsaugpumpen sorgen dafür, dass der Ölfilm bei hohen Kurvengeschwindigkeiten und entsprechender Seitenneigung des Wagens nicht reißt. Die Kraft wird über ein 6-Gang Schaltgetriebe auf die Hinterräder übertragen.

Ausgeliefert wird dieser Z8 mit allen spezifischen Details wie Hardtop, Handy und ledergebundenem Buch.

Es ist eine Freude, den Z8 bei schönem Wetter zu bewegen und die kraftvolle Beschleunigung zu erleben. Der Z8 stellt bereits jetzt einen Klassiker dar, der sicherlich mit Erreichen der Altersgrenze von 30 Jahren noch einmal einen ordentlichen preislichen Sprung machen wird.



Der Preis für diesen wunderbaren BMW Z8 beträgt 169.000,- Euro.