

Sonntag um 9 Uhr. 8 Minuten Zeit. Alle 7 Tage.

Guten Morgen, liebe Freunde und liebe Leserinnen und Leser!

Heute grüße ich Sie von der Insel Mallorca. Was sich wie Urlaub anhört, ist aber ein Kurztrip zur Vorbereitung der 'Rallye Isla Mallorca'. Vom 12. zum 14. März 2020 findet sie hier statt. Das erste Mal rollte sie vor 15 Jahren über die Insel. Die Rallye ist zu einer der begehrten klassischen Veranstaltungen in Europa geworden - mit zwei unterschiedliche Kategorien: Wettbewerb und Gleichmäßigkeit. In der Kategorie Wettbewerb konkurrieren für Motorsport präparierte Fahrzeuge gegeneinander. In der Kategorie Gleichmäßigkeit geht es mehr um den Spaß am Fahren in normalen Klassikern. Im vergangenen Jahr nahmen wir mit unseren Kunden das erste Mal teil. Und weil es ein so großer Erfolg war, sind wir in diesem Jahr wieder mit dabei. Deshalb steht heute ein Treffen mit dem Organisator der Rallye an, um über Streckenverlauf, Organisation, Startaufstellung und vieles mehr zu sprechen. Es zeichnet sich ab, dass wir von DEPOT3 das größte Team auf die Insel im März bringen werden - inklusive Oldtimer. Wer sich noch spontan für die Teilnahme entscheiden sollte, bitte kurz melden. Nun wünsche ich Ihnen eine unterhaltsame Lektüre und einen schönen Sonntag! Herzlichst, Ihr Ralph Grieser

Ein ganz besonderer Besuch: Blick hinter die Kulissen bei Audi Mobile Tradition

In dieser Woche hat am Montag ein Termin in Ingolstadt statt gefunden, auf den ich mich schon lange gefreut habe. Mein Freund Thomas Frank, Leiter der Mobilen Tradition bei Audi, hatte zum Besuch eingeladen. Und der war wirklich ein ganz Besonderer. Gefreut hatte ich mich auf einen Rundgang im Muesum, aber der Weg ging erst einmal in die werkseigene Halle mit vielen ganz besonderen Preziosen. Fotografieren war natürlich streng verboten. Des häufigeren stand ich mit Gänsehaut vor Prototypen damaliger Zeiten. Nahezu allen in Le Mans gefahrenen Rennwagen, oder auch den imposanten Audi V8 aus DTM-Zeiten. Ganz zu schweigen von einer tollen Auswahl originaler Horch, DKW und NSU Fahrzeugen. Thomas' und seine Mitarbeiter verstehen es auf hervorragende Art und Weise, die große Geschichte von Audi eindrucksvoll mit wunderbaren Exponaten zu zeigen. Und schön ist, dass die Exponate auch wechselnd im öffentlichen Museum ausgestellt werden. Damit ist auch der Besuch des Museum ein absolutes 'Must have', und das nicht nur für Liebhaber der Marke Audi. Wussten Sie übrigens, dass es Audi als erster Hersteller nach dem Krieg war, der das Lenkrad auf der linken statt der rechten Seite montierte? Dies und mehr erfahren Sie bei einer Führung. Mehr Informationen zum Museum finden sie [hier](#).



Frühzeitig an Rostvorsorge denken

Das Jahr ist noch jung, trotzdem war unser erster Termin zum Trockeneisstrahlen schon wieder schnell ausgebucht. Unterböden, Achsaufhängungen, Bremsanlagen und Innenräume wurden mit -79° Grad kalten, 3mm runden Eispellets beschossen. Altes verkrustetes Material versprödet, platzt ab. Mitunter kamen bei einem Oldtimer nach der kompletten Freilegung eines viele Jahre alten Unterbodenschutzes zahlreiche Ver- und Durchrostungen zum Vorschein. Wir hatten es schon vermutet und die schonende Behandlung mit Trockeneis ist genau die Richtige, wenn es um Freilegung geht und um die Vorbehandlung für die spätere Reparatur. Schließlich ist es einfacher und weniger kostenaufwändig beginnenden Rost früh zu entfernen und betroffene Stelle zu versiegeln. Wenn erst große Rostnester entstanden sind, ist das großflächige Heraustrennen des Blechs und nachfolgenden Einschweißen neuer Bleche viel aufwändiger. Also deshalb besser vorzeitig vorsorgen.



Termine | Tweets | Wetter

31. Januar - 2. Februar: Bremen Classic Motorshow

Für den gelungenen Start in die Saison finden Sie hier alles rund um das Thema Oldtimer: Automobile, Motorräder, Youngtimer, Historischen Motorsport, Ersatzteile und Tipps zur Restaurierung. Unsere Tour nach Bremen ist leider bereits ausgebucht, daher nur noch private Fahrt möglich.

4.-5. Februar: Reise nach Paris zur Retromobil

Die größte internationale Oldtimer-Messe in Europa findet alljährlich in Paris statt. Am 4. und 5. Februar werden wir vor Ort sein. Begleiten Sie uns gerne. Der Preis für Hin- und Rückfahrt, Übernachtung und Eintrittskarten beträgt 299,- Euro pro Person. Anmeldung hier.

27. Februar - 1. März Retro Classic in Stuttgart

Zum 20. mal findet nun schon die Retro Classic in Stuttgart statt. Inzwischen mit mehr als 900 Ausstellern und über 90.000 Besuchern. Auch dorthin werden wir gemeinsam mit Freunden und Kunden hinfahren. Gerne schon melden.

DEPOT3 Öffnungszeiten

Montag - Freitag: 8-18 Uhr
Samstags nach Vereinbarung

Wetter-Ausblick 27.1. - 1.2.

Bei durchweg trockenem Wetter und Sonnenschein in der kommenden Woche Temperaturen zwischen 0°C und 6°C. Nachts Frost.

Wunderbarer MGB GT von 1971 für historischen Renneinsatz mit FIA Papieren



OLDTIMER
SERVICES
EVENTS

Wir freuen uns, Ihnen in dieser Woche nicht nur ein ganz besonderes Fahrzeug anzubieten, sondern auch die Möglichkeit ganz besonderer Erfahrungen. Denn dieser MGB GT aus dem Jahr 1971 verfügt über die begehrte FIA-Zulassung, die die Teilnahme am historischen Motorsport ermöglicht. Hierfür ist der MGB GT umfangreich und ohne Rücksicht auf Kosten überarbeitet worden. Er verfügt über einen Überrollkäfig, stärkere Bremsen, einen zusätzlichen Ölkühler sowie unter anderem über zwei Schalensitze. Der Umbau ist mit viel Liebe zum Detail durchgeführt worden. Übrigens ebenso, wie alle anderen Arbeiten am Fahrzeug. Beispielsweise ist der komplette Motor neu aufgebaut worden. Neue Kolben, Ventile und Nockenwelle sind verbaut worden, die Kurbelwelle wurde feingewuchtet. In Verbindung mit einer erleichterten Schwungscheibe und der extra abgestimmten, ebenfalls neuen Weber-Doppelvergaser-Anlage spricht der Motor wunderbar auf das Gas an und dreht sehr leicht hoch. Die Einstellarbeiten sind alle auf dem Prüfstand erfolgt, dessen Protokoll ein Leistungsergebnis aller durchgeführten Arbeiten von 120 PS dokumentiert.

Alleine die Kosten für den Motorumbau haben rund 5.000,- Euro betragen. Sowohl diese Rechnung als auch alle anderen Rechnungen über den Umbau liegen selbstverständlich vor.

Alle durchgeführten Änderungen sind eingetragen, so dass das Fahrzeug natürlich über eine Straßenzulassung verfügt. Somit bereitet bereits der Weg zur Nordschleife oder auch anderen Rennstrecken größtes Vergnügen. Der kleine Rennwagen lenkt dank geänderter Fahrwerksbuchsen sehr gut ein, das installierte Sportfahrwerk macht ihn zum Kurvenräuber. Die Bremsen sind standfest und haben mit dem geringen Leergewicht von 820 kg leichtes Spiel.



Der Preis für diesen kleinen Renner beträgt mit frischem Service 22.900,- Euro.