

Liebe Leserinnen, liebe Leser, guten Morgen!

Eine nicht nur im sprichwörtlichen Sinne bewegte Woche liegt hinter uns. Und dies in vielerlei Hinsicht. Am Anfang dieser Woche wurden die Kanalarbeiten für unsere neue Halle durchgeführt und rund 120 Meter Regenwasserrohr im Boden verbaut. Am Mittwoch und Donnerstag ging die Fahrt in den hohen Norden nach Lübeck, wo wir eine wunderbare 64er Pagode abholten, die wir Ihnen im kommenden Newsletter präsentieren. Soviel vorweg: Es ist ein guter Daily-Driver, original ausgeliefert in der seltenen Farbe arabergrau. Auf dem Rückweg von Lübeck sah ich mir noch einige seltene italienische Schätze vergangener Tage an, von denen Sie auch in einigen Wochen lesen werden. Darunter ist ein ganz besonderes Fahrzeug, dass für Sammler von Originalen, sogenannten Survivor, spannend ist. Erstes Lack und erstes Leder, deren Spuren die Geschichte eines über 50-jährigen Autolebens ‚erzählen‘. Und am Freitag? Es wurden uns rund 170 Tonnen Lava als Frostschutz für die neue Asphaltdecke vor unserer Garagenhalle geliefert und eingebaut. Es waren hohe Berge, die verarbeitet wurden. Für den Samstagabend stand dann unser traditionelles Martinsgans-Essen auf dem Programm. Lesen Sie dazu aber gerne mehr im Artikel unten. Ihnen Allen wünsche ich einen entspannten Sonntag. **Herzliche Grüße, Ihr Ralph Grieser**

Wir sichern Ihren Oldtimer vor Diebstahl.

Im vergangenen Newsletter berichteten wir von einer jüngst in Köln aus einer Tiefgarage gestohlenen Mercedes-Benz 280 SL Pagode. Für den Besitzer ist es ein herber Verlust, sowohl ideell als auch finanziell. Dabei hätten ein paar Dinge gereicht, um es den Dieben nicht nur erheblich schwerer zu machen, sondern mit großer Wahrscheinlichkeit auch den Diebstahl zu verhindern. Aber der Reihe nach. Im konkreten Fall war die Pagode abgestellt in einer Tiefgarage, einige Kilometer entfernt vom Wohnort des Besitzers. Ein kontrollierter und damit gesicherter Zugang zu der Tiefgarage findet nicht statt. Damit beginnt das Problem bereits. Natürlich herrscht reger Verkehr in einer öffentlichen Tiefgarage, in der über 40 Autos abgestellt werden. Und ein abgedeckter Oldtimer weckt vielerlei Interessen. Leider auch von denjenigen, die Böses im Schilde führen. Daher ist die Auswahl eines sicheren Abstellortes für den geliebten Oldtimer unbedingt erforderlich. Zudem empfehlen wir den Einbau moderner Überwachungstechnik, die jede Bewegung ihres Oldtimers direkt auf Ihrem Smartphone meldet. Daneben sichern wir Ihren Oldtimer durch einige weitere Modifikationen ab, auf die wir hier verständlicherweise nicht näher eingehen. Die Kosten hierfür halten sich im Rahmen und sind marginal im Verhältnis zu dem zu schützenden Wert. Einige Versicherungen haben zum Diebstahlschutz hochwertiger Oldtimer diverse Maßnahmen auch verpflichtend in ihren Versicherungsbedingungen definiert. Definitiv nicht hierzu zählt im Übrigen die häufig noch verwendete Lenkradkralle. Sie hat eher symbolischen Charakter und stellt keinerlei Schutz dar. Auch ein Hund im Auto zur Abschreckung vor Dieben ist nicht die ideale Lösung. So sehr unsere 14 Wochen alte Labradoodle-Hündin Ella auch einen 67er Fiat 500 für sich entdeckt hat und ihn verteidigt. Gerne beraten wir Sie individuell über die sinnvollen notwendigen Maßnahmen und sichern Ihren Oldtimer professionell ab. Ein kurzes Mail an oldtimerschutz@depot3.de reicht.



Martinsgans-Essen für die gute Sache.

Gestern Abend war es wieder soweit. Der Tradition folgend haben wir unser Martinsgans-Essen für die gute Sache durchgeführt. Allerdings saßen wir nicht wie im vergangenen Jahr mit rund 60 Teilnehmern an großen runden Tischen im DEPOT3. Per Videoschleife waren wir in diesem Jahr mit unseren Gästen verbunden und aßen trotzdem gemeinsam. Denn die Gans mit passenden Vor- und Nachspeisen hatten wir gut verpackt vorab schon an die Teilnehmer geschickt bzw. diese wurde abgeholt. Das Team von [Feinkost Kulinaris](#) hat es auch dieses Mal unter erschwerten Bedingungen geschafft, ein köstliches Menü zu zaubern. Auch wenn die persönliche Begegnung durch nichts zu ersetzen ist, war es schön, virtuell zusammen zu kommen. Und es wurde nicht nur gespeist. Auch die gute Sache stand wieder im Vordergrund. Reichlich Spenden wurden gesammelt für ‚Helft uns Leben e.V., die Familien und Kindern in Not hilft. Jeder Euro zählt gerade in schwierigen Zeiten. Wer spenden möchte, kann dies [hier](#) tun.



Termine | Tweets | Wetter

Alle Termine finden Sie auf unserer Webseite unter [diesem Link](#).

Fristablauf 30.11. für Ihren Versicherungswechsel

Wenn Sie planen, Ihren Oldtimer neu zu versichern, sollten Sie sich den 30.11. notieren. Spätestens an diesem Tag muss Ihrem Kfz-Versicherer die fristgerechte Kündigung vorliegen. Achten Sie bei ihrer jetzigen oder zukünftigen Versicherung auch darauf, dass der aktuelle Wiederbeschaffungswert versichert wird. Sprechen Sie uns an, wenn Sie Fragen haben.

Oldtimer-Advents-Ausfahrt am 5. Dezember 2021

Das in Pandemie-Zeiten entwickelte sichere Format unserer Oldtimer-Ausfahrten stellen wir auch im Winter nicht ein. Am Samstag, 5. Dezember, treffen wir uns um 9 Uhr im DEPOT3 zu unserer 1. Adverts-Ausfahrt. Über eine schöne Strecke fahren wir zu einem Bio-Bauernhof, wo jeder die Möglichkeit hat, regionale Produkte einzukaufen. Lassen Sie sich überraschen. Es sind noch einige wenige Plätze frei. Wenn Sie dabei sein möchten, schreiben Sie uns an events@depot3.de.

Wetter-Ausblick 22.11. – 28.11.

Durchweg sonniges Wetter mit Temperaturen zwischen 7° und 9° Celsius. Wenn dann nur kurzzeitiger Regen. Am kommenden Wochenende und erstem Advent erwartet uns auch wieder Sonne.

Mercedes 300 SL von 1986 aus 1. Hand mit erst 47.700 Kilometern



OLDTIMER
SERVICES
EVENTS

Es sind die besonderen Schätze, auf dessen Suche wir ständig sind und für Sie in der ganzen Welt aufspüren. Deshalb freuen wir uns, Ihnen in dieser Woche einen ganz besonderen Mercedes-Benz der klassischen Baureihe R107 vorzustellen. Unser Exemplar gehört zu den späten Modellen der von 1971 bis 1989 hergestellten Roadster.

Dieser 300 SL wurde 1986 gebaut und verfügt damit über den ab 1985 verbauten, neuen Dreiliter-Sechszylinder (Motortyp M103) mit 188 PS. Dieser Motor gilt als mit das ausgewogenste Aggregat in dem R107. Der Autojournalist Klaus Westrup, der den 300 SL für die Fachzeitschrift Auto, Motor und Sport 1986 ausgiebig testete, attestierte der neuen M103-Maschine beste Manieren: „Sie arbeitet praktisch vibrationsfrei und lässt sogar Sound ertönen“, schrieb er. „Ab 4000 Touren liegt ein wenig Musik in der Luft - und viel höher muss man wegen der guten Durchzugskraft auch nicht drehen.“ Ausgestattet ist unser Exemplar mit der Vierstufen-Automatik, einer Lederausstattung, höhenverstellbaren Sitzen und einem Stereo-Cassettenradio.

In dem langen Autoleben ist der 300 SL von seiner einzigen Besitzerin nur selten rund um Königsstein und Bad Camberg bewegt worden. Insgesamt wurden nur rund 47.700 Kilometer zurückgelegt. Dementsprechend ist der Roadster in allen Aspekten in bestem Zustand. Das Fahrzeug ist natürlich unfallfrei. Entsprechend der Classic Data Bewertungskriterien präsentiert sich dieser 300 SL in der Zustandsnote 1.

Wenn Sie einen alltagstauglichen Klassiker suchen, mit dem Sie den Frühling, Sommer und Herbst genießen möchten und gleichzeitig eine stabile und sichere Wertanlage suchen, liegen Sie mit diesem Oldtimer genau richtig.



Der Preis für diesen einmaligen Mercedes-Benz 300 SL beträgt 64.500,- Euro.