

Sonntag um 9 Uhr. 8 Minuten Zeit. Alle 7 Tage.

Guten Morgen, liebe Newsletter-Abonnenten!

Erster Advent, die erste Kerze brennt, die stimmungsvolle Vorweihnachtszeit bricht an. Und spätestens jetzt machen sich viele Gedanken über das, was sie ihren Lieben zu Weihnachten oder zu Nikolaus am kommenden Sonntag schenken können. Vieles, was man das Jahr über braucht, besorgt man sich und wartet nicht bis Weihnachten. Aber es gibt Außergewöhnliches, das nicht auf dem wöchentlichen Einkaufszettel steht. Und davon haben wir Ihnen Einiges zu bieten. Freuen Sie sich jeden Sonntag im Advent auf zwei Advents- und Weihnachtsangebote von **DEPOT3** - limitiert, zudem gilt noch bis Ende des Jahres der reduzierte Mehrwertsteuersatz. Die Vorweihnachtszeit ist die Vorfriede auf Entschleunigung am Ende des Jahres. Genau das Gegenteil, Beschleunigung mit Weltrekord, ereignete sich im Oktober in Nevada: Am 10. Oktober saß der Profi-Rennfahrer Oliver Webb hinter dem Steuer des Ultimate Aero-Nachfolgers. Mit einem Serienauto auf Straßenreifen und nicht mit Rennkraftstoff betrieben, gelang es ihm in einem Tuatara - 1774 PS! - von SSC North America, einen neuen Rekord für das schnellste Serienfahrzeug auf einer öffentlichen Straße aufzustellen: mit über 500 km/h. Atemberaubend. Dass da wenig Blick für Natur im Sinne klassischer Ausfahrten bleibt, versteht sich von selbst. Denn der Fuß auf dem Gaspedal ist wirklich nicht alles.

Ihnen Allen einen schönen Sonntag Ihnen, Ihr Ralph Grieser

Adventsangebote: Durchsicht und Hohlraumkonservierung

Pünktlich zum ersten Advent haben wir zwei besondere Angebote für Ihren Oldtimer maßgeschneidert. Diese tragen nicht nur dazu bei, den Wert Ihres Oldtimers zu erhalten. Denn bei der Durchsicht checken wir nicht nur Bremsen und Beleuchtungseinrichtung, sondern alle sicherheitsrelevanten Bauteile.

Oldtimer-Durchsicht

Auf der Hebebühne prüfen wir alle sicherheitsrelevanten Bauteile Ihres Oldtimer und dies unabhängig von Modell und Baujahr. Geprüft werden:

- Abgasanlage ✓
- Achsaufhängungen ✓
- Batterie ✓
- Beleuchtungseinrichtung ✓
- Bremsen ✓
- Heizung & Kühlsystem ✓
- Kompression ✓
- Reifen ✓
- Stoßdämpfer ✓
- Zündung und Vergaser ✓

Sonderpreis 199,- Euro (inkl. gesetzl. MwSt.)

Angebot befristet gültig bis zum 18. Dezember 2020.

Hohlraumkonservierung

Eine umfassende Hohlraumkonservierung hilft, die Bildung von Rost zu vermeiden und die Fortschreitung eventuell schon vorhandener Anrostungen zu verlangsamen. Alle 5 Jahre sollte eine bestehende Konservierung geprüft und nach 10 Jahren erneuert werden. Und sofern Ihr Oldtimer keine Konservierung besitzt, ist diese unbedingt zu empfehlen. Kontrolliert und konserviert werden:

- Achsträger ✓
- Hohlräume wie Schweller etc. ✓
- Radhäuser ✓
- Unterboden ✓

Sonderpreis 299,- Euro (inkl. gesetzl. MwSt.)

Angebot befristet gültig bis zum 18. Dezember 2020.

Termine | Tweets | Wetter

Alle Termine finden Sie auf unserer Webseite unter diesem Link.

Fristablauf 30.11. für Ihren Versicherungsverwechsel

Wenn Sie planen, Ihren Oldtimer neu zu versichern, sollten Sie sich den 30.11. notieren. Spätestens an diesem Tag muss Ihrem Kfz-Versicherer die fristgerechte Kündigung vorliegen. Achten Sie bei ihrer jetzigen oder zukünftigen Versicherung auch darauf, dass der aktuelle Wiederbeschaffungswert versichert wird. Sprechen Sie uns an, wenn Sie Fragen haben.

Absage unserer Oldtimer-Advents-Ausfahrt am 5.12.

Wir hatten zahlreiche Anmeldungen zu unserer ersten Advents-Ausfahrt. Aufgrund des Infektionsverlaufs und aktuell beschlossener Regeln werden wir diese leider nicht durchführen können. Wir freuen uns umso mehr, Sie und Euch wieder im kommenden Jahr zu unseren Ausfahrten zu sehen. Wenn Sie ein Wunschziel haben, schreiben Sie uns gerne. Wir sind auch immer offen für Neues. Und dies übrigens nicht nur innerhalb Deutschlands.

Wetter-Ausblick 29.11. - 5.12.

In der kommenden Woche weitestgehend trocken mit Temperaturen zwischen 3° und 6° Celsius. Nachts hin und wieder Frost. Tagsüber lässt sich häufiger die Sonne blicken.

Schulterblick in die Werkstatt: Restauration eines Porsche 912 von 1966

Der eine oder andere von Ihnen wird in den vergangenen Wochen vielleicht schon das ursprünglich polierte Porsche 912 Coupé (Farbcode 6802) in unserer Werkstatt erblickt haben. Erstmals in die Staaten ausgeliefert, kam der Sportwagen als Scheunenfund nach über 30-jähriger Ruhezeit in 2013 zurück nach Deutschland. Und auch hier wurde der Wagen weggestellt. Wir haben uns ihm angenommen und restaurieren ganz behutsam den 912er. Den Blechteilen hatte der Rost ordentlich zugesetzt. Links und rechts haben wir neue Innen- und Außenschweller eingeschweißt. Ebenso wurde die vordere Achsaufnahme und die Tankauflage ersetzt. Der 912er hatte in seiner kurzen, nur 14 Jahre dauernden Betriebszeit keinen Unfall erlitten. Das wunderbare Exemplar erhält bald auch wieder seinen originalen Farbton. In den kommenden Wochen erfolgt noch eine Motorüberholung, sodass die Wiederinbetriebnahme nach dem langen Dornröschenschlaf im Frühjahr 2021 erfolgt. Vielleicht sogar im Rahmen einer unserer kommenden Ausfahrten.



Sehr originaler Citroen CX GTI mit erst 102.000 km von 1983

Wir freuen uns, Ihnen in dieser Woche einen inzwischen im Straßenbild wirklich selten gewordenen Oldtimer anzubieten. Einen Citroen CX in der Top-Ausstattung als GTi. Gebaut 1983 handelt es sich bei der seit 1974 gebauten Serie I. Gebaut wurde der CX bis 1991, wobei die Serie I im Jahre 1985 von der Serie II abgelöst wurde. Aufgrund der dem CX der ersten Serie wunderbar stehenden Chromstoßstangen und des typischen Trommeltachometers ist die Serie I allerdings von Kennern wesentlich begehrt als die Serie II.

Der CX wurde als Nachfolger des DS präsentiert. Die Karosserie des CX war sehr ungewöhnlich konstruiert. An der vollständig selbsttragenden Karosserie waren weder Fahrwerks- noch Antriebskomponenten befestigt. Dazu gab es ein separates Chassis aus zwei Längsträgern in Form eines umgedrehten breiten und flachen „U“, die über die gesamte Fahrzeuglänge gingen und an den Achsaufnahmen mit Querträgern verbunden waren. In Verbindung mit der steifen Karosserie ergab sich eine sehr gute Torsionsfestigkeit der Gesamtkonstruktion. Durch diese aufwendige Konstruktion wurde einerseits eine sehr präzise Führung der Fahrwerkskomponenten und andererseits eine gute Isolierung der Karosserie von Vibrationen und Geräuschen aus dem Fahrwerk erzielt.

Unser angebotener CX GTi präsentiert sich rostfrei und in erstem Lack. Das helle Velourpolster weißt keine Abnutzung auf. Ebenso befinden sich der Chrom und das Glas in gutem Zustand. Das voll gestempelte Serviceheft ist Zeugnis durchweg durchgeführter Inspektionen. Dies spürt man am Fahrverhalten, denn dieses ist nach wie vor exzellent.

Wenn Sie in das Frühjahr in einem besonderen Oldtimer starten möchten, liegen Sie hier genau richtig.



Der Preis für diesen besonderen Citroen CX GTi beträgt 12.500,- Euro.