

Liebe Leserinnen, liebe Leser, guten Morgen!

Besondere Situationen machen erfinderisch – auch um den direkten Kontakt in diesen Zeiten nicht abbrechen zu lassen. So manchen fehlen die Benzingespräche in netter Runde, um Neues über den Oldtimermarkt zu erfahren, über Trends und Werkstatteinblicke. Deshalb denken wir über einen Oldtimer-Online-Stammtisch nach. Dazu würde ich gerne Ihre Einschätzung hören, hätten Sie Lust dabei zu sein? Anfang Januar, per Zoom einfach einloggen und sich in einem engen Kreis austauschen. Entspannt, ein Glas Wein oder Bier dabei, wir sehen uns und starten mit Neuigkeiten rund um die alten Klassiker. Der lockere, informelle Austausch wird auf eine Stunde angesetzt – und gegen Abend, 19 Uhr, böte sich am besten an. Was meinen Sie? Online-Meetings trenden zwangsläufig in diesem Jahr, aber wir haben auch einen weiteren Trend bemerkt, zumindest bei uns im DEPOT3: Kunden sind verstärkt auf der Suche nach ihrem Wunschauto, und wenn sie oder wir es ausfindig machen konnten, dann wird es häufig auch bei uns eingelagert. Ob als Anlage oder schlicht, um vorbereitet zu sein, wenn es endlich wieder los gehen kann. Nach dem Motto, was man hat, hat man – das Corona-Jahr 2020 wird auch als ungewöhnliches Autojahr in die Geschichte eingehen. **Herzlichst, Ihr Ralph Grieser**

Weihnachtsangebote: Geschenk-Gutschein und Frühjahrs-Check.

Wer jetzt noch dem oder der Liebsten mit Benzin im Blut ein besonderes Geschenk zu Weihnachten machen möchte, sollte schnell zugreifen. Denn unsere beiden Angebote dieser Woche sind limitiert. Schreiben Sie uns gerne an geschenke@depot3.de, wenn Sie eine Veranstaltung buchen möchten.

Teilnahme Frühjahrsausfahrt

Unsere Frühjahrsausfahrt in 2021 findet am **Samstag, 15. Mai** statt und führt uns auf wunderbarer Strecke in den Hunsrück.

Nach einem kurzen Cappuccino und frischen Croissants ab 9 Uhr im Depot3 machen wir uns auf zu unserer Ausfahrt. Die Tagesetappe ist insgesamt 260 Kilometer lang.

Wenn Sie einen entspannten Tag unter Gleichgesinnten verbringen und tolle Eindrücke mit nach Hause nehmen möchten, melden Sie sich gerne für die Fahrt mit dem eigenen Oldtimer an.

Für die Verpflegung werden wir, wie gewohnt, umfassend sorgen.

Sonderpreis 149,- Euro (für 2 Personen)

Angebot befristet gültig bis zum 31. Dezember 2020.

Oldtimer-Fahrertraining

Die Fahrt in einem Oldtimer stellt eine besondere Art der Fortbewegung dar. Viele schätzen das Gefühl, die Straße quasi im Lenkrad zu fühlen. Assistenzsysteme, wie ABS, Servolenkung, ESP, ASR oder ähnliches sind häufig nicht an Bord.

Unter professioneller Anleitung werden im eigenen Oldtimer nach kurzem Theorieteil verschiedene Fahrübungen absolviert. Das Training findet am Fahrsicherheitszentrum des Nürburgrings am **Samstag, 17. April** statt. Unter anderem wird das Abfangen des schleudernden Fahrzeugs geübt. Ein spannender Tag erwartet Sie.

Sonderpreis 249,- Euro (Pro Teilnehmer)

Angebot befristet gültig bis zum 31. Dezember 2020.

Neuzugang: Seltener Mini MK II

Am Freitag ist ein wunderbarer Mini Cooper Mark II von 1968 im DEPOT3 eingezogen. Der Mark II wurde nur von 1967 bis 1969 gebaut. Ihn kennzeichnen außenliegende Türscharniere, Schiebefenster und der eckige Kühlergrill. Der 998 ccm große Motor leistet 55 PS und sorgt bei dem nur 645 kg leichten Mini für sehr ordentliche Fahrleistungen.



Kennen Sie den Bond Bug?

Im DEPOT3 treffen sich meist Gleichgesinnte, deren Herz für mobiles Kulturgut schlägt. Nicht selten fahren damit auch Kuriositäten auf den Hof. So wie dieser seltene Bond Bug, von dem zwischen 1970 und 1974 nur 2.268 Stück gebaut wurden.

Technische Daten: 750 ccm Hubraum, 31 PS Leistung, 407 kg, 121 km/h



Termine | Tweets | Wetter

Wir freuen uns bereits heute, mit Ihnen gemeinsam in die Saison 2021 zu starten. Tragen Sie sich gerne jetzt schon unsere ersten Termine für die neue Saison ein.

Saison-Opening auf Mallorca: 10. - 14. März 2021

Bereits zum dritten Mal bieten wir Ihnen an, mit uns gemeinsam auf Mallorca die neue Oldtimer-Saison einzuläuten. Sie müssen sich um nichts kümmern als um die eigene Anreise. Ihren Oldtimer bringen wir auf die Insel und zurück. Und wer möchte, nimmt direkt an der Rally Isla Mallorca über die schönsten Strecken auf der Insel teil.

1. Espresso-Ausfahrt in 2021: 14. April 2021

Auch in 2021 werden wir wieder jeden 2. Mittwoch im Monat ab 18 Uhr unsere Espresso-Ausfahrten anbieten.

5. Depot3 Frühlings-Ausfahrt: 17. April 2021

Bereits zum 5. Mal findet unsere legendäre Frühlingsausfahrt statt. Treffpunkt ist um 9 Uhr im Depot3, von wo aus wir uns mit unseren Oldtimern auf den Weg machen. Freuen Sie sich bereits jetzt auf eine tolle Tour.

Wetter-Ausblick 20.12. - 26.12.

Anfang der Woche mit 9° bis 13° Celsius wärmer, häufiger Regen. Dann kühler mit hin und wieder Sonne. Nachts teilweise Frost. Das richtige Wetter für die Planung der Touren im kommenden Jahr.

Unrestaurierter Fiat 500 von 1967 im Originalzustand aus 2. Hand



OLDTIMER
SERVICES
EVENTS

Es sind die unberührten Originale, sogenannte Survivor, die die Herzen vieler Oldtimerbesitzer höher schlagen lassen.

So ging es mir, als ich in einer Mailänder Tageszeitung die Annonce las, dass ein Fiat 500 aus erst 2. Hand ‚tutti originale‘ in der wunderbaren Farbe ‚Grigio medio‘ zu verkaufen sei. Ein Termin war schnell vereinbart, und vor Ort erwartete mich die Tochter der Erstbesitzerin, von der ich diesen wunderbaren Fiat 500 kaufte. Sie nutzte ihn altersbedingt nicht mehr. Ihre Mutter hatte den mit weiß-roten Sitzen ausgelieferten 500er vom Tag der Erstzulassung 1967 in Mailand für den täglichen Weg zur Arbeit gefahren. Zum Diebstahlschutz wurde ein zusätzliches, damals im Zubehör erhältliches Lenkradschloss montiert, das auch heute noch problemlos funktioniert. In den frühen 70er Jahren wurde ein UKW-Empfänger eingebaut. Die Antenne wurde hierfür vermutlich aufgrund der guten Zugänglichkeit einfach am rechten Kotflügel montiert.

Ausgestattet mit einem 500ccm großen und 18 PS leistenden, luftgekühlten Zweizylinder ist man nicht nur im Stadtverkehr ausreichend motorisiert. Es ist überhaupt kein Problem locker im Verkehr mitzuschwimmen. Dieser 500er wurde regelmäßig gewartet und fährt sich einwandfrei. Bei Fahrten in ihm werden sie erstaunt sein, welche Sympathie Ihnen von anderen Verkehrsteilnehmern oder auch Passanten zuteil wird. Nur wenige werden sich zurückhalten und Ihnen nicht winken oder einen hochgesteckten Daumen zeigen.

Der 500er ist ungeschweißt, befindet sich weitestgehend im Originallack und ist unfallfrei. Die Auslieferung erfolgt zulassungsfertig mit neuer TÜV-Vollabnahme.

Einsteigen, losfahren und Spaß haben mit diesem wunderbaren Survivor.



Der Preis für diesen originalen Klassiker mit Geschichte beträgt 9.900,- Euro