

## Liebe Leserinnen, liebe Leser, guten Morgen!

Das Jahr hat nur noch wenige Tage. Und so ist das der letzte Newsletter für 2020. Im Übrigen: Wir haben mal in unsere Aufzeichnungen geschaut - dies ist der 114. Newsletter. Der erste startete am 28. Oktober 2018. Seitdem ist einiges im DEPOT3 passiert, Sie haben uns dabei begleitet. Vergrößerung in Form unseres Anbaus, Erweiterung unseres Event- und Reiseangebots, neue alte Autos, Gänseessen das erste Mal virtuell ... und letztlich - dafür sagen wir ein großes DANKE - zahlreiche neue Kunden, von denen etliche Freunde geworden sind und mit denen wir gerne Zeit verbringen. Denn die Menschen, die Oldtimer mögen, tragen das Herz am rechten Fleck. Sie sind aufgeschlossen, leben bewusst, haben einen Sinn für die schönen Dinge im Leben. Ich bin dankbar und froh, dass unsere Kunden und Freunde dieses Jahr überwiegend gesund geblieben sind. Ausnahme Tony, der uns im Oktober nach kurzer schwerer Krankheit verließ. Er war ein Ferrari-Spezialist, war einer der erfolgreichsten Händler und Scouts, viele von Ihnen kannten ihn. Auf seine Ruhestandstage zog er sich nach Griechenland zurück. Am Ende eines Jahres denken wir liebevoll an die, die unser Leben bereichern und schauen mit Zuversicht auf das, was uns 2021 bringen wird. Im kommenden Newsletter liefern wir Ihnen einen Vorgeschmack auf das, was sie bei uns erwartet. Vieles haben wir alle selbst in der Hand. Machen wir das Beste daraus und geben alle auf uns Acht. Kommen Sie gut in ein gesundes und gelingendes neues Jahr!

Herzlichst, Ihr Ralph Grieser

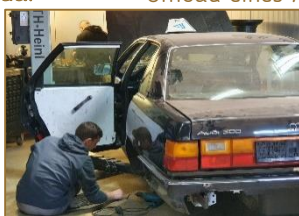
### Verkauf Scirocco GTX 16V von 1987 aus 2. Hand

Den Scirocco konnten wir in der Schweiz finden. Er befand sich komplett original und trug den Erstlack. Die zwei Besitzer pflegten ihn sehr sorgsam, sodass er sich im Bestzustand präsentierte.



### Januar

### Umbau eines Audi 200 Quattro 20V Turbo



Den Audi überholten wir komplett und statteten ihn mit 4 Schalensitzen für die Mitfahrt von Kindern mit Behinderungen aus. Ein Projekt, das von vielen unserer Partner unterstützt wurde.

### Besuch der Retromobil in Paris

Die Retromobil-Messe gilt als die größte europäische Messe. Wir waren mit Freunden dort und haben uns viele Preziosen angesehen. Eine Möglichkeit zum Kauf bot sich leider nicht.



### Februar

### Fahrzeugtransporte noch sicherer



Mit unserem geschlossenen, neuen Anhänger sind wir nun in der Lage, Fahrzeuge noch sicherer und vor Blicken geschützt zu transportieren. Er war schon im ganzen Bundesgebiet unterwegs.

### Saison-Opening auf Mallorca

Mit guten Kunden und Freunden genossen wir in eigens angemieteter Finca den Saison-Beginn bei 20°C als uns die Nachricht des Lockdown erreichte. Wir kamen gut zurück, die Autos blieben dort.



### März

### Verkauf eines selten originalen VW Käfers



Im März lieferten wir einen bereits im Februar verkauften, wunderbaren Käfer aus. Von 1960 im besten erhaltenen Erstlack mit nur 21.000 Kilometern. Wir fanden ihn in Würzburg.

### Auslieferung eines Porsche Speedster

Dieser Speedster hatte bei seiner Auslieferung durch uns erst 890 km auf der Uhr. In der Farbe schiefergrau-metallic ein wahres Schmuckstück. Vorher führten wir einige Umbauten durch.



### April

### Auslieferung des 63. letztgebauten 300 SL

Diesem 300 SL verhalfen wir wieder zu seiner ursprünglichen Farbe hell-elfenbein. Wir erfüllten dem neuen Besitzer mit diesem 300er einen lange bestehenden Traum. Das Fahrzeug fährt spitze.



### DEPOT3 Trackday auf dem Nürburgring

Über 20 Profi-Teams kamen zu unserem Trackday am 22. und 23. Mai, den wir unter höchsten Sicherheitsauflagen veranstalteten. Es war eine neue Erfahrung für uns. Alles ging gut.



### Mai

### DEPOT3-Frühlingsausfahrt

Unsere traditionell im April stattfindende Tour verschoben wir aufgrund des Lockdown auf Ende Mai. Mit bereits erprobtem Hygienekonzept ging für über 50 Teilnehmer auch dieses Mal alles gut.



**Ausfahrt des Porsche Club Mittelrhein**

Für den Porsche-Club organisierten wir die Jahresausfahrt. Dank unseres Hygienekonzepts ging es mit über 25 Porsche auf die Ganztagestour. Fahrzeuge und Teilnehmer brachten wir sicher zurück.



**Juni**

**Endlich Rückkehr der Oldtimer von Mallorca**

Nach wochenlangem Verbot des Transit-Verkehrs kamen endlich die Oldies unserer Kunden wohlbehalten zurück von Mallorca. Nach der Aufbereitung bei uns freuten sich die Besitzer auf ihre Schätze.



**DEPOT3-Espresso-Fahrten**

Das sichere Format der Espresso-Fahrten jeden 2. Mittwoch im Monat hat sich etabliert, und meist sind wir mit über 20 Oldtimern unterwegs gewesen. Daran halten wir auch in 2021 fest.



**Juli**

**Auslieferung eines überholten Ferrari**

Diesen 308 aus den Staaten bauten wir auf die europäische Spezifikation zurück. In dem Zug bekam er auch neuen Lack und teilweise neues Leder. Das Fahrzeug fährt sich traumhaft.



**Porsche Restaurationen und Überholung**

Im August lieferten wir einen von uns komplett überholten 911 Carrera 3.2 aus (inkl. Motorrevision) und begannen die Restauration eines seltenen 912 Softwindow Targa. Der Besitzer freut sich schon.



**August**

**7-Pässe-Tour durch die Schweiz**

Mit 12 Oldtimern ging es in 4 Tagen über beeindruckende Pässe quer durch die Schweiz an den Lago Maggiore. Corona war fast schon wieder vergessen. Den ersten Einsatz hatte unser neuer Bus.



**Besonderes Fundstück von 1990**

In der Schweiz fanden wir für unseren Kunden einen scheckheftgepflegten T3 in der seltenen Hannover-Edition-Ausführung. Zum 30. Geburtstag importierten wir ihn als Oldtimer nach Deutschland.



**September**

**Auslieferung einer 280 SL Pagode**

Diese, in der seltenen Farbe horizontblau 1970 bestellte Pagode, lieferten wir an seinen neuen Besitzer aus. Das Fahrzeug ist „matching numbers“ und besticht durch seine hohe Originalität.



**DEPOT3-Herbstaufahrt nach Kommern**

Die traditionelle Herbstausfahrt führte uns dieses Jahr mit 26 Oldtimern in das Freilichtmuseum nach Kommern. Und die Sonne schien den ganzen Tag für uns. Die Eifel ist immer herrlich.



**Oktober**

**Auslieferung eines Porsche 996 4S**

Der neue Besitzer freute sich über einen in der seltenen Farbe tannengrün ausgelieferten 996 mit cognacfarbenem Leder. Innerhalb der ersten 4 Wochen fuhr er über 5.000 Kilometer.



**Restauration eines Porsche 912 Coupé**

Ein frühes Porsche 912 Coupé zog zwischenzeitlich bei uns ein, den wir auch restaurieren. Ein sehr originales Fahrzeug, das über 40 Jahre stand. Es ist „matching numbers“ und unfallfrei.



**November**

**Verstärkung in der Werkstatt**

Bereits seit 4 Wochen gehört Ella mit zum Team der Werkstatt. Die Labradoodle Hündin benötigt noch ein wenig Erziehung und bedankt sich auf dem Wege für die Geschenke zum Einzug.



**Eine Pagode kommt aus dem Entlackungsbad**

Diese sehr frühe 63er 230 SL Pagode ist chemisch entlackt worden und wird nun im Rahmen der Restauration geschweißt. Danach wird die Karosserie kathodisch tauchlackiert. Es ist die 355. Pagode.



**Dezember**

**Ein 68er Cooper zieht bei uns ein**

Neben etlichen Oldtimern, die das Jahr über bei uns neu eingezogen sind, kam im Dezember dieser frühe Cooper MK2 hinzu. Mit den 55 PS aus 998 ccm ist der neue stolze Besitzer flott unterwegs.

