

Sonntag um 9 Uhr. 8 Minuten Zeit. Alle 7 Tage.

Liebe Leserin, lieber Leser!

Heute ist der Nikolaustag - und ich musste schmunzeln, als ich von einem älteren Herren im Osten Deutschlands las, der sich eigenes ein Nikolauskostüm zugelegt hat. Das an sich ist ja noch nichts Besonderes. Das Außergewöhnliche: Er macht seine Fahrten zu Kindern in dieser Jahreszeit mit einem Oldtimer, einem alten Ford. Das haben sich viele unter „Schlitten“ wahrscheinlich nicht vorgestellt, aber die Kinder und ihre Eltern scheinen es zu lieben. Nicht nur der Nikolaus, sondern auch sein Gefährt wärmt die Herzen. Die Weihnachtszeit ist und bleibt etwas Besonderes. Und sollten sie die Idee mit einem geräumigen Oldtimer mit Platz für genügend Geschenke verlockend finden, dann ermöglichen wir das im kommenden Jahr zu Nikolaus - und erheben eine kleine Spende für den guten Zweck, für Kinder in Not. Bitte vormerken und rechtzeitig melden. Aber es sind auch die Alten, die wir nicht vergessen sollten. Vorbildlich: Der Oldschooler Club Bayern, er hatte zu einer Ausfahrt in alten amerikanischen Straßenkruzern eingeladen und zwar die Bewohner eines Altenheims. Der Club ist ein Zusammenschluss von Freunden alter US-Fahrzeuge. Ihre Schätze: Vom Cadillac bis zum Chevrolet. Und so saß eine 93-Jährige plötzlich in einem schwarzen Pontiac, Baujahr 1959. Und ein 87-Jähriger nahm Platz in einem Ford Thunderbird von 1964. Liebe Newsletter-Abonnenten, Oldtimer verbinden und halten uns besondere Zeiten im Hier und Jetzt fest. Ihnen allen einen schönen 2. Advent, **Ihr Ralph Griesser**

## Adventsangebote: Ozon-Behandlung und 1 Monat geschenkt.

Zum zweiten Advent bieten wir Ihnen unsere bewährte Ozon-Behandlung und die Einlagerung bei uns im DEPOT3 zu Sonderkonditionen an. Beide Angebote gelten nicht nur für Ihren Oldtimer, auch ihr aktueller Wagen ist bei uns herzlich Willkommen. Melden Sie sich gerne. Wir sind für Sie da.

### Ozon-Behandlung

Unangenehme Gerüche im Innenraum ihres Fahrzeugs werden durch Mikroorganismen erzeugt. Das Ozongas O<sub>3</sub> zersetzt diese und vernichtet damit selbst starke Gerüche. Zudem desinfizieren wir Ihren Innenraum. Tun Sie nicht nur etwas für Ihre Gesundheit, sondern erleben Sie neue Frische.

**Sonderpreis 69,- Euro** (inkl. gesetzl. MwSt.)

Angebot befristet gültig bis zum 18. Dezember 2020.

### Wir schenken Ihnen 1 Monat.

Wenn Sie sich im Dezember entscheiden, Ihr Fahrzeug für 2 Jahre sicher bei uns einzustellen, schenken wir Ihnen einen weiteren Monat. Mit ständiger Videoüberwachung, speziellem Klimasystem und direkt angeschlossener Werkstatt ist Ihr Oldtimer bei uns bestens untergebracht. Und Sie kommen natürlich jederzeit ran.

Angebot befristet gültig bis zum 18. Dezember 2020.

### Termine | Tweets | Wetter

**Wir freuen uns bereits heute, mit Ihnen gemeinsam in die Saison 2021 zu starten. Tragen Sie sich gerne jetzt schon unsere ersten Termine für die neue Saison ein.**

#### Saison-Opening auf Mallorca: 10. - 14. März 2021

Bereits zum dritten Mal bieten wir Ihnen an, mit uns gemeinsam auf Mallorca die neue Oldtimer-Saison einzuläuten. Sie müssen sich um nichts kümmern als um die eigene Anreise. Ihren Oldtimer bringen wir auf die Insel und zurück. Und wer möchte, nimmt direkt an der Rally Isla Mallorca über die schönsten Strecken auf der Insel teil.

#### 1. Espresso-Ausfahrt in 2021: 14. April 2021

Auch in 2021 werden wir wieder jeden 2. Mittwoch im Monat ab 18 Uhr unsere Espresso-Ausfahrten anbieten.

#### 5. Depot3 Frühlings-Ausfahrt: 17. April 2021

Bereits zum 5. Mal findet unsere legendäre Frühlingsausfahrt statt. Treffpunkt ist um 9 Uhr im Depot3, von wo aus wir uns mit unseren Oldtimern auf den Weg machen. Freuen Sie sich bereits jetzt auf eine tolle Tour unter Gleichgesinnten.

#### Wetter-Ausblick 6.12. - 12.12.

In der kommenden Woche durchwachsenes Wetter mit Temperaturen zwischen 2° und 5° Celsius. Nachts hin und wieder Frost. Tagsüber lässt sich häufiger die Sonne blicken.

## Naht das Ende des Verbrennungsmotors?

In den vergangenen Wochen galt dem guten, über 150 Jahre stets weiterentwickelten Verbrennungsmotor eine gewisse Aufmerksamkeit in den Medien. BMW kündigte an, die Produktion von Verbrennungsmotoren bis 2024 von München aus zu verlagern in die Produktionsstätten nach Großbritannien und Österreich. Ab 2025 sollen nur noch Elektro- und Hybridfahrzeuge aus dem Stammwerk in München rollen. Parallel ist aus Brüssel zu hören, dass zur Erreichung der Ziele des Pariser Klimaschutzabkommens die CO<sub>2</sub>-Grenzwerte für die kommende Euro-7 Abgasnorm deutlich verschärft werden sollen. Die Kommission plant, dass künftig ein Fahrzeug in jeder Fahrsituation quasi emissionsfrei bleiben muss. Dies kommt einem Verbot der Verbrennungsmotoren gleich. Eine zukünftige Ausrichtung auf Elektromobilität ist klar erkennbar. Sicherlich ist die derzeitige Strategie noch nicht in Stein gemeißelt, aber eine deutliche Richtung in die Reduzierung des Anteils der Verbrennungsmotoren wird kommen. Was bedeuten diese Entwicklungen für die Oldtimer und Ihre Piloten? Auch wenn nur rund 1% aller in Deutschland zugelassenen Fahrzeuge Oldtimer sind, geht es immerhin um rund 530.000 Fahrzeuge. Und es werden immer mehr: Die Anzahl hat sich in den vergangenen 10 Jahren verdreifacht. Dieser Trend wird sich aber nicht ewig fortsetzen. Denn mit der in Deutschland in 2009 eingeführten Abwrackprämie sind alleine rund 2 Millionen Fahrzeuge des Baujahrs 2000 und älter verschrottet worden. Es waren viele deutlich ältere Fahrzeuge dabei, die heute bereits das H-Kennzeichen tragen würden. Die Wahrscheinlichkeit, dass Fahrzeuge ab Baujahr 2009 ab 2039 das begehrte H-Kennzeichen bekommen ist eher gering. Damit wird der Trend zunehmender Oldtimer irgendwann stagnieren. Bestenfalls. Oder sogar bei zunehmender Anzahl des gesamten Kraftfahrzeugbestands rückläufig sein. Dies wird den gesamten Oldtimermarkt und auch die Preisentwicklung beeinflussen. Man darf gespannt sein. Mögen Verbrennungsmotoren bald in neuen Fahrzeugen nicht mehr verbaut werden, wird man sie umso mehr zukünftig in den Oldtimern schätzen. Insofern halten wir mit Oldtimern ein Stück Kulturgeschichte und Ingenieurskunst aufrecht.

# Seltener Lancia Trevi in Erstlack mit nur 45.520 Kilometer



OLDTIMER  
SERVICES  
EVENTS

Es sind die besonderen Fahrzeuge, die beim Anblick im Straßenverkehr den Betrachter schmunzeln lassen. Sei es aufgrund ihrer Optik, der Technik oder auch wegen Ihrer Seltenheit. Der diese Woche angebotene Oldtimer erfüllt alle Kriterien.

Der Lancia Trevi aus dem Segment der italienischen Oberklasse-Limousinen wurde von 1980 bis 1984 gebaut. Dieser hier ist aus dem Jahr 1982 und verfügt über den 2 Liter großen Vergasermotor mit 116 PS. Es ist ein robustes Aggregat, das den nur 1.260 Kilogramm schweren Trevi in rund 10 Sekunden auf 100 km/h beschleunigt und eine Höchstgeschwindigkeit von 176 km/h ermöglicht. Auch wenn man ihm die heute nicht mehr zumuten möchte, wäre er hierzu durchaus in der Lage. Denn die Laufleistung dieses gepflegten und durchweg gewarteten Lancia Trevi beträgt insgesamt erst 45.520 Kilometer. Der erste und einzige Besitzer in Italien ging pfleglich mit ihm um, so dass sich der Trevi auch nach 38 Jahren noch im Erstlack befindet und man Rost vergeblich sucht. Das Fahrverhalten des Trevi ist in allen Belangen ordentlich. Der Trevi ist eher für das gemütliche Cruisen, daher fällt der fehlende Seitenhalt der Sitze auch gar nicht auf. Die skurile äußere Anmutung mit der Front, die nicht so recht zum Rest passt und der kantige Aufbau mit der hohen Dachlinie ist zweifelsohne besonders. Dafür ist der Innenraum aufgrund der vielen Glasfläche sehr hell. Im Innenraum setzt sich das besondere Design fort. Den Piloten erwartet ein fahrerorientiertes Armaturenbrett, das eher aussieht wie ein guter Schweizer Käse. Die meisten Funktionen des Trevi werden bedient über beleuchtete Drucktasten. Der Trevi ist ein durchweg besonderes Auto, das man aufgrund seiner kompromisslosen Skurrilität einfach ins Herz schließen muss. Die Auslieferung erfolgt zulassungsfertig mit neuem TÜV.



**Der Preis für diesen italienischen Oldtimer mit Charme beträgt 10.900,- Euro**