

Liebe Leserinnen und Leser, guten Morgen!

Es gibt Meldungen, über die ist man mehr als erstaunt. Dass Berlin nicht nur ein „kleines“ Zeitproblem mit der Fertigstellung eines Flughafens hat, ist allseits bekannt. Aber dass die Hauptstadt nun auch eine hochklassige Traditionsveranstaltung versemelt, ist mehr als schade: Die Oldtimer-Parade auf dem Kurfürstendamm, die Berliner Classic Days im Mai, werden wohl abgesagt. Lange schon standen sie fest im Terminkalender. Aber nun scheint es der Stadtverwaltung nicht gelungen zu sein, die Classic-Parade gegen eine Demonstration, die danach angemeldet wurde, zu verteidigen. Zumal diese laut Medienberichten ein antisemitischer Al-Quds-Marsch ist. Die Organisatoren der automobilen Traditionsveranstaltung haben das Nachsehen. Es hätte sicher noch andere Straßen für Demonstrationen gegeben ... Aber uns soll es nicht von unseren Vorbereitungen auf die ersten ausgiebigen Ausfahrten abhalten, wir finden immer eine passende Straße. Herzlich, Ihr Ralph Grieser

Freiluft-Freude im DEPOT3

Wir eröffnen die Cabrio-Saison. Zumindest in unserer Oldtimer-Halle. Derzeit finden Sie in unserer Ausstellung 15 besondere Cabrios unterschiedlicher Hersteller und Preisklassen. Die ersten Sonnenstrahlen warten schon.

Handschlag beim Tee für einen 86er Mercedes-Benz 300 SE

Wir haben einen Neuzugang aus dem Hause Mercedes-Benz. Nichts Außergewöhnliches. Wenn es nicht eine so schöne, rührende Begegnung gewesen wäre. Vorausgegangen war ein Anruf einer älteren Dame aus Frankfurt. Sie wolle ihr Auto verkaufen, da sie sich nicht mehr hinters Steuer setze. Es handele sich um einen 300 SE von 1986. Ein Termin war schnell vereinbart, und mit Spannung machte ich mich auf den Weg nach Frankfurt. Und dort wartete die Dame bereits mit einer Tasse „frisch gebrühtem Tee“, und gut sortierten Unterlagen auf mich. Die entscheidende Frage: Seit 1996 befand sich der W126 in der Familie, wurde bereits 2009 abgemeldet – stand er seitdem wirklich in der Garage? Ja! Die rüstige, 84-jährige Rentnerin, bis vor einigen Jahren noch bei einem Steuerberater tätig, konnte sich einfach noch nicht von ihrem flotten Schätzchen trennen. So stand der 300er wohlbehütet die ganze Zeit in der Garage. Es ist ein anthrazitgrauer 300 SE (Farbcode DB 172) mit Stoffsitzen, Klima und Schiebedach, Zentralverriegelung und ABS waren bereits Serie. Die Fenster werden gekurbelt, ebenso ist ein Airbag noch nicht an Bord. Einige Schadensäden sind zu beseitigen, ansonsten präsentiert sich der Oldtimer nach 34 Jahren und rund 200.000 Kilometern in bestem Zustand! So ging es nach dem rund 3-stündigen Besuch mit dem ‚neuen‘, lohnenden Schmuckstück auf dem Anhänger ins DEPOT3.



Erhöhung der Förderung für Elektro-Automobile

Elektroautos und Plug-in-Hybride werden schon länger staatlich gefördert. Auch die geplante Erhöhung des Umweltbonus war bereits bekannt. In dieser Woche hat nun die Europäische Kommission der Förderungserhöhung für E-Autos und Plug-in-Hybride zugestimmt. Die Regelungen traten zum 19. Februar in Kraft. Konkret heißt das Folgendes:

- E-Autos unter 40.000 Euro werden ab jetzt mit 6.000 Euro bezuschusst. Für Plug-in-Hybride unter 40.000 Euro gibt es 4.500 Euro statt vormals 3.000 Euro Förderung.
- Für E-Autos mit einem Listenpreis über 40.000 Euro liegt der Zuschuss für reine E-Autos bei 5.000 Euro. Für Plug-in-Hybride in dieser Preisklasse bei 4.000 Euro.
- Gebrauchte Elektroautos werden mit 5.000 Euro gefördert, gebrauchte Plug-in-Hybride mit 3.750 Euro. Dazu dürfen die Gebrauchten nicht älter als 12 Monate und nicht mehr als 15.000 Kilometer gelaufen sein.

Die Förderungserhöhung wird sicherlich noch einmal zu einer weiteren deutlichen Belebung des Neu- und Gebrauchtwagenmarktes für E-Autos und Hybridfahrzeuge beitragen. Schauen Sie gerne einmal [hier](#): Bei den Gebrauchtwagen geht es bereits bei rund 10.000,- Euro mit förderungsfähigen Angeboten los.

Termine | Tweets | Wetter

27. Februar – 1. März Retro Classic in Stuttgart

Zum 20. Mal findet nun schon die Retro Classic in Stuttgart statt. Inzwischen mit mehr als 900 Ausstellern und über 90.000 Besuchern. Auch dorthin werden wir gemeinsam mit Freunden und Kunden fahren. Bei Interesse gerne melden.

12. – 15. März: 16. Rallye Isla Mallorca

Wer von Ihnen am zweiten Wochenende im März auf Mallorca sein sollte, schaut gerne in Portals Nous zur Rallye Isla Mallorca vorbei. DEPOT3 ist wieder mit am Start. Gerne vorab ein [Mail](#).

25. – 29. März Techno Classica in Essen

Bereits zum 32. Mal findet in Essen die Techno Classica auf 120.000 qm und mit über 1.250 Ausstellern statt. Die weltgrößte Oldtimer-Messe ist auf jeden Fall immer eine Reise wert. Wir werden eine Fahrt dorthin organisieren am Preview-Tag. Mittwoch, dem 25. März. Details folgen.

26. April: DEPOT3 Frühlingsausfahrt

Melden Sie sich gerne bereits jetzt [hier](#) an.

DEPOT3 Öffnungszeiten

**Montag – Freitag: 8–18 Uhr
Samstags nach Vereinbarung**

Wetter–Ausblick 23.2. – 29.2.

In der kommenden Woche immer mal wieder zwischendurch Regen bei Temperaturen zwischen 4° und 13° Grad.

Komplett restauriertes VW Käfer Cabriolet von 1958 in neuwertigem Zustand



OLDTIMER
SERVICES
EVENTS

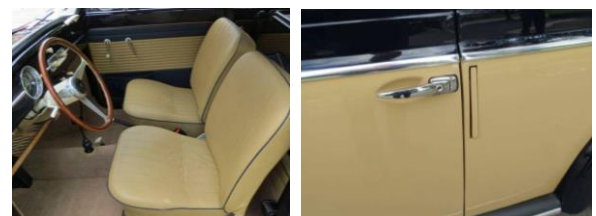
Wir freuen uns, Ihnen in dieser Woche ein hervorragend restauriertes und begehrtes VW 1200 Cabriolet von 1958 anzubieten.

Erstzugelassen wurde das Cabriolet in Deutschland am 9. Juni 1958. Nach vielen Jahren im Besitz einer Unternehmerfamilie kam dieser Käfer Mitte der Achtziger Jahre in den Schwarzwald, wo er nach einigen Jahren weiteren Betriebs von einem Spezialisten komplett und originalgetreu ohne Rücksicht auf Kosten und Aufwand frame-off restauriert wurde. Hierfür wurden die originalen Teile aufgearbeitet, oder durch Originalersatzteile ersetzt.

Somit präsentiert sich dieses Käfer Cabriolet in einem perfekten Zustand. Die in sehr guter Qualität ausgeführte Lackierung entspricht der damaligen Auslieferungsfarbe. Ebenso Sitzpolster und Teppiche befinden sich in damaligen Originalfarbton. Entgegen des damaligen Vinyl-Verdecks wurde ein neues Stoff-Verdeck in Sonnenland-Qualität installiert. Die originalen Winker sind selbstverständlich voll funktionsfähig und wurden parallel durch in den Scheinwerfern installierten Blinkern ergänzt.

Die Achsen, Bremsen, das Getriebe und der Motor wurden komplett zerlegt und ebenso neu aufgebaut. Der erste und originale Motorblock konnte wieder verwendet werden. Entgegen des damaligen Auslieferungszustands wurde eine damals von der Firma Oettinger vertriebene Zweivergaser-Anlage von Okrasa verbaut. Hierdurch ist der serienmäßig 30 PS leistende Motor etwas durchzugskräftiger.

Das Fahrverhalten dieses Käfers ist in allen Aspekten einwandfrei. Nach der Restauration wurden insgesamt rund 12.500 Kilometer zurück gelegt. Die Historie dieses wunderbaren Oldtimers ist komplett dokumentiert. Insbesondere frühe Cabriolets des Typ 15 sind in den vergangenen Jahren stetig an Wert gestiegen. Dieses Käfer 1200 Cabriolet stellt eine hervorragende Wertanlage dar.



Der Preis für dieses ganz besondere Stück beträgt 74.000,- Euro.