

Sonntag um 9 Uhr. 8 Minuten Zeit. Alle 7 Tage.

Guten Morgen, liebe Freunde!

Sonntags ab 9 Uhr in Südafrika, so erfuhren wir diese Woche, wartet man auch auf unseren Newsletter. Und es zeigt sich wieder einmal: Oldtimer sind keine Frage der Himmelsrichtung, sondern eine der Leidenschaft. Und die verbindet über Kontinente. Nicht ganz soweit, aber über die Grenze, zog es uns diese Woche nach Frankreich zur Retromobil – einer Klassikerausstellung, die zahlreiche Interessierte lockte, auch solche, die sich ihren ersten Oldtimer anschaffen möchten. Der Oldtimermarkt boomt, Herzen schlagen höher, wenn sie in etwas Beständiges investieren und damit ein Stück Ursprüngliches bewahren können. Ganz schnell schien das Herzen eines Newsletter-Lesers beim Anblick unseres angebotenen Käfers im vergangenen Newsletter zu schlagen: Noch am gleichen Sonntag sicherte er sich das schöne, vollkommene originale und unrestaurierte Schätzchen von 1960. Bewusstes Autofahren ist ein Genuss – es geht dabei nicht ums Rasen. Dennoch halten wir die Forderung nach einem generellen Tempolimit für fehl am Platz. Sie auch? Dann unterzeichnen Sie gerne unter www.tempolimit-nein-danke.de. Einen schönen Sonntag, herzlichst Ihr Ralph Grieser

Rückblick auf Pariser Retromobil 2020

Die meist in der ersten Februar-Woche in Paris statt findende Retromobil ist alljährlich der Saison-Auftakt für die großen internationalen Oldtimer-Messen des Jahres. Und mit den drei Versteigerungen der großen Auktionshäuser Artcurial, RM Sotheby's und Bonhams ist sie auch ein Stück weit richtungsweisend für die Markteinschätzung von Oldtimern für Sammler und Liebhaber. Und da wir das Ohr nah am Mart und am Geschehen haben, waren wir natürlich mit dabei. Pünktlich zur Eröffnung am Mittwoch um 10 Uhr strömten wir mit vielen – bereits teilweise viele Stunden wartenden – Gästen in die historischen Messehallen. Diese werden übrigens in diesem Jahr abgerissen und durch Neubauten ersetzt. Wir sind gespannt.

In den drei Hallen wurde die bunte Vielfalt der historischen Automobilwelt gezeigt: In der Halle 1 präsentierten mit Citroen, Renault und Peugeot die großen französischen Hersteller ihre mobile Vergangenheit. Ebenso wie einige Ersatzteilhersteller. Daneben boten etliche Händler ein buntes Sammelsurium diverser Modellautos an und einige international agierende Händler ihre Auswahl besonderer Preziosen. Selten zu sehen waren Ferrari oder auch Porsche. Nach dem Hype in den vergangenen Jahren sind viele Fahrzeuge in Sammlungen und damit vom Markt verschwunden.

Bereits am Vormittag zeugten zahlreiche Vendu-, Sold- und Venduta-Schilder von einem steten Handel. Unter anderem wurde ein früher, toprestaurierter Maserati Miura SV verkauft für stolze 2,3 Mio. Euro. In dem Pavillon 3 akquirierten Marken-Clubs neue Mitglieder. Es wurden Werkzeuge und Ersatzteile ausgefallener, insbesondere französischer Modelle verkauft. Auf einen seltenen Fund hoffend suchten wir den 'Private Sale' in Pavillon 3 auf. Die Auswahl war mit zahlreichen Modellen britischer Hersteller sowie unter anderem vielen Porsche, Alfa Romeo und Fiat groß – die Qualität und Preise durchweg auf hohem Niveau. Der erhoffte ‚Scheunenfund‘ blieb leider aus, aber wir nahmen neue wichtige Einschätzungen für den Markt mit und werden auf jeden Fall auch im kommenden Jahr wieder dabei sein.



Einige Auktionsergebnisse der Retromobil 2020: Bonhams & RM Sotheby's

Seit langem erzielte wieder einmal ein Bugatti das höchste Gebot einer Auktion: Dieser Bugatti Typ 55 wurde 1932 als Werksrennwagen bei Le Mans eingesetzt. Hier eine Auswahl der Ergebnisse. Achtung: Preise exklusive Aufgeld!



Fahrzeug	Jahr	Preis in €	Estimate (€)	Auktionator
Bugatti Type 55 Two-Seat Supersport by Figo	1931	4,600,000	4,000,000 – 7,000,000	Bonhams
BMW 507 Roadster Series II	1958	1,996,250	1,750,000 – 2,250,000	RM Sotheby's
Porsche 904 GTS	1964	1,917,500	1,600,000 – 1,800,000	RM Sotheby's
Bugatti Veyron 16.4 Super Sport	2012	1,523,750	1,200,000 – 1,800,000	RM Sotheby's
Mercedes-Benz 500K Cabriolet A	1935	1,610,000	1,500,000 – 2,000,000	Bonhams
Invicta 4 ½ Litre S-Type Low Chassis Sports	1931	1,610,000	1,200,000 – 1,500,000	Bonhams
Mercedes-Benz 300 SL Roadster	1963	1,033,333	1,300,000 – 1,500,000	Bonhams

Termine | Tweets | Wetter

27. Februar – 1. März Retro Classic in Stuttgart

Zum 20. Mal findet nun schon die Retro Classic in Stuttgart statt. Inzwischen mit mehr als 900 Ausstellern und über 90.000 Besuchern. Auch dorthin werden wir gemeinsam mit Freunden und Kunden hinfahren. Gerne schon melden.

12. – 15. März: 16. Rallye Isla Mallorca

Wer von Ihnen am zweiten Wochenende im März auf Mallorca sein sollte, schaut gerne in Portals Nous zur Rallye Isla Mallorca vorbei. DEPOT3 ist wieder mit am Start. Gerne vorab ein [Mail](mailto:info@depot3.com).

25. – 29. März Techno Classica in Essen

Bereits zum 32. Mal findet in Essen die Techno Classica auf 120.000 qm und mit über 1.250 Ausstellern statt. Die weltgrößte Oldtimer-Messe ist auf jeden Fall immer eine Reise wert. Wir werden eine Fahrt dorthin organisieren am Preview-Tag, Mittwoch, dem 25. März. Details folgen.

26. April: DEPOT3 Frühlingsausfahrt

Melden Sie sich gerne bereits jetzt [hier](#) an.

DEPOT3 Öffnungszeiten

Montag – Freitag: 8–18 Uhr
Samstags nach Vereinbarung

Wetter-Ausblick 9.2. – 15.2.

Bis Mitte der Woche hin und wieder Regen, ab Donnerstag trockener mit Temperaturen zwischen 8° und 12° Grad. Achtung Sturmwarnungen.

Wunderbares Porsche 911 Cabriolet der letzten Baureihe mit Luftkühlung



OLDTIMER
SERVICES
EVENTS

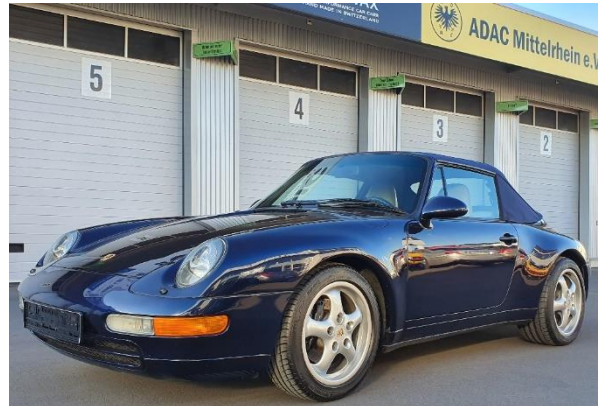
Wir freuen uns, Ihnen zur beginnenden Cabrio-Saison am heutigen Sonntag ein top gepflegtes Porsche 911 Cabriolet anzubieten. Auch wenn er noch kein Oldtimer ist, ist er bereits jetzt ein Klassiker. Denn er basiert auf der Modellreihe 993, die die letzte Baureihe mit den luftgekühlten Motoren darstellt. Von der ab dem Jahr 1998 produzierten Modellreihe an fahren alle Porsche 911 fortan nur noch mit wassergekühlten Motoren.

Dieser Porsche wurde am 20. April 1996 ausgeliefert an seinen Erstbesitzer in Louisiana, der dieses Cabrio in 10 Jahren nur insgesamt rund 36.000 Kilometer bewegte. Im Jahre 2006 kam der 911er wieder zurück nach Deutschland, wo er von seinem zweiten Besitzer allerdings erst im Jahr 2009 zugelassen wurde. Auch der Zweitbesitzer fuhr das Fahrzeug nur sehr wenig. Somit kann sich der zukünftige glückliche dritte Besitzer freuen, ein sehr gut gepflegtes und hervorragend gewartetes 911er Cabriolet mit einer Laufleistung von insgesamt erst 49.300 Kilometern zu übernehmen.

Ausgestattet ist dieser zukünftige Klassiker mit allem, was zur Freude am Fahren beiträgt: 17“-Alufelgen, einem elektrischen Verdeck, einer Klimaanlage, einem Windschott, einer Funkfernbedienung mit Alarmanlage, dem CD-Radio mit Klangpaket und dem sportlichen, manuell schaltbaren 6-Gang Getriebe.

In der Farbe Nachtblau-metallic in Verbindung mit der braunen Leder-Innenausstattung wirkt das Porsche 911 Cabriolet besonders elegant.

Viele Verschleißteile wurden in den vergangenen Jahren erneuert, so dass auch die gesamte Technik in einem hervorragenden Zustand ist. Ausgeliefert wird das Cabrio mit frischem TÜV und einem aktuellen Wertgutachten



Der Preis für dieses Porsche 911 Cabriolet beträgt 69.500,- Euro.