

Liebe Leserinnen und Leser, guten Morgen!

Gute Nachrichten von der Prüforganisation GTÜ: Die Mängelstatistik 2019 ergab, dass je älter die Autos werden, desto besser ist ihr Zustand und ihr Ergebnis bei der Hauptuntersuchung. Soll heißen: Oldtimer – über die Hälfte der Altersgruppe 30 bis 60 Jahre – zeigten keine Mängel! Die Fahrzeuge mit dem H-Kennzeichen wiesen laut Statistik weniger so genannte gefährliche Mängel auf als der Durchschnitt. Oldtimer gelten nicht umsonst als beständig. Und es liegt nahe, dass gerade die noch älteren Modelle und damit die meist noch wertvolleren noch einmal besser in Schuss sind. Das ist auch unser Credo bei DEPOT3: Beizeiten und regelmäßig gepflegt und gewartet, fährt es sich auch jederzeit sicher. Nicht nur auf dem Weg hin zur Prüfstation. Zudem bleibt der Wert des Klassikers erhalten. Denn ganz anders sieht der TÜV-Report 2020 für die „normalen“ Autos aus: Jedes fünfte Auto fiel durch. Es lohnt sich also: restaurieren, pflegen, erhalten – Oldtimer sind und bleiben eben ein gutes Lebensgefühl. Einen schönen Sonntag! Herzliche Grüße, Ihr Ralph Grieser

BMW 325 i Coupé in erstem Gewand?

Geschmunzelt haben wir beim Lesen des Angebots für einen BMW eines spanischen Anbieters. Mit original Unterlagen und erstem Lack? ☺

Handelsbezeichnung: BMW 325 i coupé
Maximale Leistung : 192 ch (141 kw) à 4700 t/min
Motor: M50 B25 2494 cm³ 6 inline-zylinder,24 ventile
Erste Registrierung :05/06/1992
Kilometer : 27.000
Beobachtungen : gleiche familie, origina bücher, erstes gemälde.

Rückblick RETRO CLASSICS 2020 in Stuttgart

Bereits zum 20. Mal findet in diesem Jahr die RETRO CLASSICS 2020 statt, die sich von einer reinen Messe für Oldtimer entwickelt hat hin zu einer Messe für Fahrkultur. Wir waren zur Eröffnung am Donnerstag vor Ort und haben die Augen offen gehalten nach interessanten Oldtimern und neuen Trends. Wer allerdings hoffte, am ersten Tag ein Schnäppchen mit dem Kauf eines günstigen Oldtimers zu machen, wurde enttäuscht. Weder bei dem ‚Private Sale‘ in der Halle 10, noch bei den professionellen Händlern in den anderen Hallen wurde man fündig. Und das ist eigentlich auch gut so. Die Preise sind auch in 2020 stabil. Bei einigen Modellen, wie beispielsweise den SL-Modellen der Baureihe R129 – gebaut zwischen 1989 und 2001 – ist auch weiterhin ein ordentlicher Preisanstieg festzustellen. Übrigens besonders bei gepflegten frühen Modellen, die bereits ihren 30. Geburtstag hatten und über das ersehnte H-Kennzeichen verfügen oder bei denen der 30. Geburtstag kurz bevor steht. Weiter im Wert gestiegen sind beispielsweise auch die BMW Coupés der Baureihe E9, die von Ende 1968 bis Ende 1975 bei Karmann gebaut worden sind. Genauso wie gut erhaltene oder sehr gut restaurierte frühe Golf I GTI's. Der Renner war von vielen der Traum für den 18. Geburtstag. Preise deutlich über 20.000,- Euro sahen wir häufig. Dieser hier lag bei 27.900,- Euro.



Neben einem großen Oldtimer-Angebot wurden auch in diesem Jahr wieder vielfältig Ersatzteile angeboten. Die großen, auf Oldtimer-Teile spezialisierte Hersteller, wie Bosch, Mahle oder auch Recaro waren ebenfalls vor Ort. Recaro hatte übrigens auf der Messe ihre neue Classic Linie präsentiert. Beispielsweise gibt es jetzt den überarbeiteten Schalensitz Pole Position auch in klassischer Anmutung mit Pepita-Stoff, Würfel-Cord oder auch im Karo-Look. Wir waren begeistert von den Sitzen.

Zugenommen haben ebenso die Angebote von Oldtimer-Reisen und speziellen Oldtimer-Hotels, die sich präsentierten. Wir haben interessante Kontakte geknüpft, sodass wir Ihnen auch im kommenden Jahr wieder interessante Touren anbieten können.

Sehr beeindruckend fanden wir die erstmals weltweit präsentierte Gulf-Sammlung eines Privatiers. 27 Original-Fahrzeuge aller Epochen wurden präsentiert. Ein Insider flüsterte uns zu, dass hierfür eigens eine extra Versicherung abgeschlossen werden musste. Der Wert? 120 Mio. Euro!



Es war auf jeden Fall gut und wichtig, die Messe besucht zu haben. Angesichts der aktuellen Corona-Situation sind wir sehr gespannt auf den Verlauf der weiteren Oldtimer-Messen in diesem Jahr.

Termine | Tweets | Wetter

27. Februar – 1. März RETRO CLASSICS in Stuttgart

Wer von Ihnen heute noch nichts vorhat, macht sich vielleicht auf den Weg nach Stuttgart zur RETRO CLASSICS? Vielleicht gibt der eine oder andere sein noch nicht verkauftes Auto günstig ab. Geöffnet ist die Messe heute bis 18 Uhr.

12. – 15. März: 16. Rallye Isla Mallorca

Wer von Ihnen am zweiten Wochenende im März auf Mallorca sein sollte, schaut gerne in Portals Nous zur Rallye Isla Mallorca vorbei. DEPOT3 ist wieder mit am Start. Gerne vorab ein [Mail](#).

25. – 29. März Techno Classica in Essen

Bereits zum 32. Mal findet in Essen die Techno Classica auf 120.000 qm und mit über 1.250 Ausstellern statt. Die weltgrößte Oldtimer-Messe ist ein Tipp und immer eine Reise wert. Wir werden eine Fahrt dorthin organisieren am Preview-Tag. Mittwoch, dem 25. März. Details folgen.

26. April: DEPOT3 Frühlingsausfahrt

Melden Sie sich gerne bereits jetzt [hier](#) an.

DEPOT3 Öffnungszeiten

Montag – Freitag: 8–18 Uhr
Samstags nach Vereinbarung

Wetter-Ausblick 1.3. – 7.3.

In der kommenden Woche immer mal wieder zwischendurch Regen bei Temperaturen zwischen 4° und 13° Grad.

Bereits heute ein Klassiker: Mercedes G 400 CDI mit Brabus Umbau



OLDTIMER
SERVICES
EVENTS

Das von 1979 an gebaute G-Modell gehörte bereits früh zu den Klassikern der Oldtimer-Szene. Das für grobes Gelände entwickelte Fahrzeug wurde schnell zum Kult-Fahrzeug, dessen Geländefähigkeiten meist nur bei behördlicher Nutzung oder von einigen wenigen Privatleuten geschätzt wurde. Aufgebaut ist das G-Modell auf einem Kastenrahmen aus geschlossenen Längsprofilen mit diversen Quertraversen, der die Achsen starr führt. Dieses Konzept ist trotz vieler Modernisierungen bis zu seinem Modellende 2018 stets beibehalten worden. Die Modernisierungen bezogen sich über die gesamte Bauzeit von fast 40 Jahren weitestgehend auf die verbauten Motoren, die Innenausstattung und den Sicherheitseinrichtungen wie ABS, ESP, etc..

Das angebotene Modell verfügt über den stärksten verbauten Dieselmotor, den 250 PS starken 4 Liter V8 CDI-Motor. Dieser 400 CDI wurde umfangreich von dem Edeltuner Brabus umgebaut. Dieses G-Modell rollt auf 22"-Rädern, für die das Fahrwerk und die Bremsen überarbeitet worden sind. Weiterhin ist der komplette Innenraum überarbeitet worden. Die Sitze und die Türtafeln sind mit silberfarbenem Leder ausgeschlagen, das Armaturenbrett ist ebenso mit Leder überzogen. Gestaltete sich früher bei dem Cabrio das Öffnen des Verdecks als fummelige Arbeit, öffnet bei diesem G-Modell das Verdeck spielend leicht per Knopfdruck. Dieses G-Modell verfügt weitestgehend über alle lieferbaren Extras. Auch eine Anhängerkupplung ist verbaut. Mit einer gebremsten Anhängelast von 2.850 kg können auch schwere Anhänger problemlos gezogen werden.

Die Laufleistung beträgt insgesamt erst rund 86.000 Kilometer.

Dieses G-Modell von 2005 ist unfallfrei und scheckheftgepflegt. Der Allgemeinzustand ist hervorragend. Die Auslieferung erfolgt mit neuem TÜV und einem Wertgutachten.

Der Preis für diesen G400 CDI beträgt 75.500,- Euro.

