

## Guten Morgen, liebe Leserinnen und Leser!

Solange die Tage noch merklich „kürzer“ werden, sollten wir sie nutzen – bei sommerlichem Licht auf die Straße mit dem Oldtimer. Beachtlich, wie viel Rücksicht Klassiker-Fahrern entgegen gebracht wird. Selbst Raser haben Respekt vor dieser nahezu unvergänglichen Autobaukunst, die nicht modisch-schnell mit der Zeit geht, sondern Generationen überdauert. Zugegeben, dieses Wochenende haben wir uns für die beschleunigte mobile Variante entschieden. Unser Newsletter kommt heute Früh aus den bayerischen Alpen. Wir sind zwar selbst unentwegt Veranstalter und Anbieter von Touren, aber hin und wieder ist es gut, sich in die Rolle des Teilnehmers zu begeben. Nach sechs Wochenenden als Organisator von Oldtimer-Touren und Track-Days bin ich heute selbst Teilnehmer. Für Audi testen wir die neuen, 620 PS starken R8 V10 Performance-Modelle, ausgestattet mit vielen elektronischen Helferlein. Trotzdem freue ich mich schon wieder auf die Fahrt ohne Assistenzsysteme. Reduziert, puristisch und dank stetiger Rückmeldung der Straße in das Lenkrad auch stets fühlend, wie weit der Grenzbereich entfernt liegt. Ganz ohne elektronische Helferlein. Das hält die Sinne wach und macht das Leben schön. Sie wissen ja: Oldtimer sind ein Lebensgefühl!  
Ihnen Allen einen erholsamen Sonntag, Ihr Ralph Grieser

## Rückblick auf unsere Espresso-Ausfahrt im Juli

Jeden zweiten Mittwoch im Monat führen wir unsere Espresso-Ausfahrten durch. So auch vergangenen Mittwoch. Obgleich uns der Wettergott bei den regelmäßigen Ausfahrten seit drei Jahren uns immer Sonne bescherte, nieselte es dieses Mal leicht. Trotzdem hielt dies Niemanden davon ab, an unserer Ausfahrt teilzunehmen. So starteten wir pünktlich um 18:45 Uhr mit über 20 Oldtimern. Es waren ein bunt gemischtes Feld. Vom T1 über einen Porsche 365 Carrera, einen Volvo P1800 von 1970, ein Käfer Cabriolet von 1979 bis hin zu einem Mercedes 300 S Cabriolet, den der glückliche Besitzer seit 50 Jahren sein Eigen nennt.

Das Ziel war Kesseling in der Eifel, wo nach einer rund 4 km langen Bergauffahrt über einen asphaltierten landwirtschaftlichen Weg das wunderbare Steinberghaus liegt. Nähere Infos dazu gibt es [hier](#). Es war nicht nur eine besondere Stimmung aufgrund des aufziehenden Nebels und leichten Regens draußen. Im gemütlichen Innern erzählte uns das Kölsche Original Dirk von seiner Zeit bei Porsche, wo er den Motor für den 935 mit entwickelte. Oder von der Auslieferung eines Mercedes im Jahre 1976 in das 7.000 km entfernte Teheran. Es war ein kurzweiliger und heiterer Abend. Ganz herzlichen Dank an Gottfried, der die Tour und tolle Eindrücke auf der Rückbank im Mercedes 300 sitzend fotografisch festhielt.



## Fahre nie schneller als dein Schutzengel fliegen kann.

Im Newsletter der vergangenen Woche haben wir über unsere Aktivitäten bei der Suche nach den ersten Fahrzeugen berichtet, in denen unsere Freunde und Kunden das Autofahren erlernten. Vielen Dank für die vielen positiven Rückmeldungen dazu und Ihrer Suchaufträge. Dass ich nicht der einzige gewesen bin, der zum 18. Geburtstag mit dem Hinweis „Fahre nie schneller als dein Schutzengel fliegen kann“ in das Leben entlassen wurde, war natürlich klar. Unserem Freund Titus ging es ähnlich. Auch er hatte von seiner Mutter den freundlichen Hinweis erhalten. Allerdings gegossen in Form einer Messingplatte. Sie steht noch heute auf seinem Schreibtisch. Lieber Titus, danke für deine schönen Zeilen. Wird Zeit, dass wir uns bald wiedersehen.



## Termine | Tweets | Wetter

### 7. - 9. August: Nürburgring Oldtimer-Grand-Prix

Der AvD-Oldtimer-Grand-Prix gilt als eines der traditionsreichsten Oldtimer-Festivals in Europa. Erwartet werden rund 500 historische Rennwagen von Ende der 20er bis Anfang der 80er Jahre. Karten sind bei uns erhältlich. Bitte schreiben Sie uns hierfür ein kurzes Mail an [events@depot3.de](mailto:events@depot3.de)

### 12. August:

#### DEPOT3 Espresso-Ausfahrt

Unsere Espresso-Ausfahrt im August führt uns über Strecken in Westerwald, Eifel und Taunus das erste Mal in den Hunsrück.

### 10. - 13. September:

#### DEPOT3 7-Pässe-Tour

Sie haben mal wieder Lust, mit Ihrem Oldtimer einzigartige Pässe zu fahren und eine atemberaubende Tour zum Lago Maggiore zu erleben? Nachdem der erste Termin im August schnell ausgebucht war, bieten wir einen zweiten an. Sie wollen dabei sein? Ein kurzes Mail an [events@depot3.de](mailto:events@depot3.de) reicht.

### 24. - 27. September:

#### Nürburgring 24h-Rennen

Bereits zum 48. Mal findet auf der Nordschleife und Grand-Prix-Kurs das 24h-Rennen statt. Seien Sie mit uns dabei.

### Wetter-Ausblick 12.7. - 18.7.

In der kommenden Woche bis auf Mittwoch und Donnerstag meist trockenes Wetter mit Temperaturen bis 25°C. Am Wochenende sogar bis 27°C.

# Wunderbares Porsche 911 Cabriolet mit erst 49.000 km in nachtblau-metallic



OLDTIMER  
SERVICES  
EVENTS

Wir freuen uns, Ihnen ein einzigartiges Porsche 911 Carrera Cabrio aus dem Produktionsmonat Februar 1988 anzubieten. Bei diesem Typ handelt es sich um das von Ende 1973 bis 1989 gebaute sogenannte G-Modell. Anfangs nur als Coupé und Targa gebaut, kam erst im Jahre 1982 der Porsche 911 auch als Cabriolet auf den Markt. Das von dem Modelljahr 1976 für die Karosserie beidseitig feuerverzinkte Bleche verwendet worden sind, ist dieser Typ auch ziemlich unempfindlich gegenüber Korrosion. Dieses Porsche 911 Cabriolet befindet sich in komplettem Erstlack. Da die insgesamt nur 2 Besitzer mit dem Fahrzeug sehr pfleglich umgegangen sind, sucht man Steinschläge, Kratzer oder Beulen vergeblich.

Ebenso die Innenausstattung und die gesamte Technik sind in erstklassigem Zustand. Dies auch, weil das Fahrzeug erst knapp 49.000 km gelaufen ist.

Ausgestattet ist dieser Porsche 911 bereits mit dem gesuchten G-50 Getriebe, elektrisch verstellbaren Ledersitzen, einer Klimaanlage sowie einem Stereo-Kassettenradio.

Ausgeliefert wird das Fahrzeug selbstverständlich mit neuem TÜV, sowie einem Wertgutachten.

Sie haben hier die Möglichkeit, ein perfektes G-Modell in außergewöhnlicher Farbkombination zu erwerben und gleichzeitig auch zukünftig von einem überproportionalen Wertzuwachs zu partizipieren.



Wertentwicklung Porsche 911 Carrera Cabriolet  
Quelle: Classic Data



**Der Preis für diesen außergewöhnlichen Klassiker beträgt 89.000,- Euro.**