

Liebe Leserin, lieber Leser – guten Morgen!

Das, was man als selbstverständlich erachtet, löst Erstaunen bei anderen aus. Gingen doch viele bisher davon aus, dass es sich beim so genannten Spekulationsgewinn bei Oldtimern ähnlich verhält wie zum Beispiel beim Immobilienerwerb und -verkauf mit einer 10 Jahres-Wartezeit, damit keine Spekulationssteuer anfällt. Das ist bei den mobilen Klassikern anders. Die Frist beträgt nur ein Jahr. Im kommenden Newsletter werde ich eingehender berichten. Ich denke, das interessiert viele von Ihnen. Apropos Interesse: Toll, dass unsere regelmäßigen und erweiterten Ausfahrten so viel Anklang bei Ihnen finden. Es ist in der Tat immer etwas Besonderes, in einer Gruppe unterwegs zu sein, auf einer extra geplanten Route. Aber versuchen Sie doch auch, Ihre Oldtimer in den Alltag einzubauen – auf der Fahrt zur Arbeit, zum Sport, ins Restaurant. Für was das gute Stück aufheben? Unser Leben ist begrenzt, die Stundenzahl am Tag auch. Bauen Sie sich die kleinen Freuden einfach täglich ein – das kann Ihnen dann keiner mehr nehmen. Und wir als Familie bauen uns diese Freude auch dieses Jahr wieder in unsere Freizeit ein: in den Urlaub mit dem Oldtimer. Flott gemacht haben wir dafür einen Mercedes 300 SE von 1986. Mit einer guten Stereoanlage für schwungvolle Abwechslung. Wenn Fahren so viel Spaß macht, dann ist der Weg schon fast das Ziel. Genießen Sie die nächsten Tage, Ihr Ralph Grieser

## Immer mehr Oldtimer auf unseren Straßen

Die Zahl der Oldtimer in Deutschland ist erneut gestiegen. Zum 1. Januar 2020 zählte das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) 595.046 Fahrzeuge, die 30 Jahre oder älter waren. Das sind 58.531 mehr (+10,9%) als ein Jahr zuvor. Den mit Abstand größten Anteil haben mit 526.002 Fahrzeugen die PKW (88,4 Prozent). Darunter sind 160.273 Cabrios. Die meisten Oldtimer auf deutschen Straßen haben zwischen 30 und 34 Jahre auf dem Buckel: Deren Bestand gibt das KBA mit 123.447 Fahrzeugen an. Immerhin 117.016 Fahrzeuge (19,7 Prozent) sind zwischen 50 und 59 Jahre alt, 52.399 Oldtimer zählen bereits 60 Jahre oder mehr. Die meisten Oldtimer laufen in Nordrhein-Westfalen (131.298), in Rheinland-Pfalz sind 31.035 Oldtimer angemeldet.

Was macht das Fahren eines Oldtimers attraktiv?

"Das ist bei jedem Oldtimer-Liebhaber individuell", so die Einschätzung des ADAC. "Viele Menschen erfüllen sich einen Kindheitstraum und kaufen sich das Traumauto ihrer Jugend oder das Fahrzeug, das der Vater oder Großvater gefahren hat." Für andere stehe das Erleben der historischen Technik und das Fahrerlebnis im Vordergrund. Wieder andere schätzten es einfach, selbst an einem Auto zu schrauben – was in dieser Form an modernen Fahrzeugen kaum mehr möglich ist. Des deutschen liebster Oldtimer ist der VW Käfer, gefolgt von dem Mercedes-Benz, Typ W123. Wer Interesse an der gesamten Studie hat, kann sich diese unter diesem [Link](#) downloaden.



## Zweiter Mittwoch im August: Espresso-Ausfahrt am 12. ab 18 Uhr

Zu unserer Espresso-Ausfahrt im August treffen wir uns um 18 Uhr im Oldtimer-Zentrum DEPOT3. Nach einer kurzen Erfrischung oder auch einem schnellen Espresso brechen wir um 18:30 Uhr zu unserer Ausfahrt auf. Vom nordöstlichen Zipfel des Hunsrücks fahren wir in südöstliche Richtung bis wir zügig das auf einer Höhe von rund 500 Metern liegende Hunsrück-Hochplateau erreichen. Bei unserer Fahrt, überwiegend auf Nebenstraßen, können wir zwischendurch immer wunderbare Ausblicke genießen. Bei klarem Wetter blicken wir bis zur höchsten Erhebung in Rheinland-Pfalz, dem Erbeskopf. Und da wir niemandem hungrig nach Hause fahren lassen, gibt es natürlich auch bei unserer Espresso-Ausfahrt im August wieder ein zünftiges Abendessen. Erleben Sie einen wunderbaren Abend, treffen Sie nette Menschen, und nehmen Sie schöne Sommer-Eindrücke mit nach Hause. Der Preis beträgt pro Oldtimer und Pilot 75,- Euro, pro weiterem Co-Pilot 25,- Euro. Die Preise beinhalten 16% gesetzliche Mehrwertsteuer. Sie möchten dabei sein? Melden Sie sich gerne unter [events@depot3.de](mailto:events@depot3.de) an.



## Termine | Tweets | Wetter

### 7.- 9. August: Nürburgring Oldtimer-Grand-Prix

Der AvD-Oldtimer-Grand-Prix gilt als eines der traditionsreichsten Oldtimer-Festivals in Europa. Erwartet werden rund 500 historische Rennwagen von Ende der 20er bis Anfang der 80er Jahre. Karten sind bei uns erhältlich. Bitte schreiben Sie uns hierfür ein kurzes Mail an [events@depot3.de](mailto:events@depot3.de)

### 12. August:

#### DEPOT3 Espresso-Ausfahrt

Lesen Sie gerne mehr zu unserem August-Ziel im linken Bereich. Anmeldung erfolgt direkt [hier](#).

### 10. - 13. September:

#### DEPOT3 7-Pässe-Tour

Sie haben mal wieder Lust, mit Ihrem Oldtimer einzigartige Pässe zu fahren und eine atemberaubende Tour zum Lago Maggiore zu erleben? Nachdem der erste Termin im August schnell ausgebucht war, bieten wir einen zweiten an. Sie wollen dabei sein? Ein kurzes Mail an [events@depot3.de](mailto:events@depot3.de) reicht.

### 24. - 27. September:

#### Nürburgring 24h-Rennen

Bereits zum 48. Mal findet auf Nordschleife und Grand-Prix-Kurs das 24h-Rennen statt. Wenn Sie mit uns dabei sein möchten, melden Sie sich gerne.

### Wetter-Ausblick 19.7. - 25.7.

In der kommenden Woche durchweg schönes Wetter mit Temperaturen bis zu 24°C. Da stört auch das Bisschen Regen kommenden Sonntag kaum.

# Gut erhaltenes Ford Mustang Cabriolet von 1969 mit sparsamen 4.0 V6-Motor



OLDTIMER  
SERVICES  
EVENTS

Wir freuen uns, Ihnen in dieser Woche ein wunderbares Ford Mustang Cabriolet in toller Farbkombination anzubieten. Die Außenfarbe ‚Candy Apple Red‘ harmoniert bestens mit der dunkelroten Leder-Innenausstattung, sowie dem weißen Verdeck und den montierten Weißwandreifen.

Dieses Mustang Cabriolet wurde 1969 in Kalifornien zugelassen und kam erst im Jahre 2008 nach Europa. Damit handelt es sich um einen Mustang der dritten Generation, die etwas länger und breiter ausfiel. Das Modell 1969 erhielt Doppelscheinwerfer; die äußeren Scheinwerfer saßen in tiefen Höhlen in den Kotflügelspitzen, die inneren (Fernlicht-) Scheinwerfer im Kühlergrill. Die Hutzen vor den Hinterrädern wiesen jetzt nach hinten.

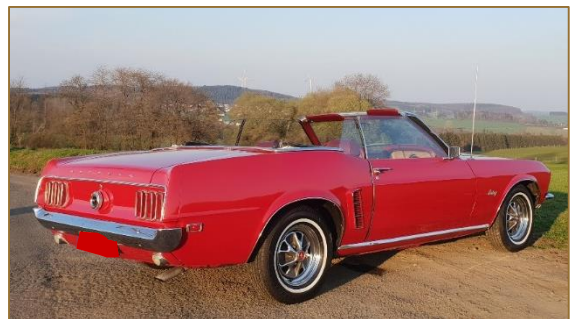
Das Cabriolet präsentiert sich rostfrei und ungeschweißt. Es befindet sich in vollkommen originalem Zustand. Von der ersten Innenausstattung, dem originalen Teppich und Stereo-Kassetten-Radio, bis hin zum nach wie vor vorhandenen ersten kalifornischen ‚Blue Plate-Kennzeichen‘ versprüht dieser mondäne Klassiker den Charme vergangener ‚Tage‘.

Der sparsame 4.0 Liter V6-Motor harmoniert bestens mit der sanft schaltenden 3-Gang-Automatik.

Das Cruisen bei schönem Wetter mit geöffnetem Verdeck ist ein hervorragender Ausgleich zum Alltag. Man kann sich gar nicht wehren, es erzeugt einfach ein Schmunzeln.

Und dieser Klassiker eignet sich nicht nur für die abendliche Ausfahrt, Der große Kofferraum bietet für die maximal vier Personen auch ausreichend Möglichkeit, Gepäck für ein paar Tage mitzunehmen.

Und vor Ihrer ersten Fahrt erfolgt eine Durchsicht des Fahrzeugs. Eine neue TÜV-Untersuchung ist ebenso selbstverständlich.



Der Preis für dieses Ford Mustang Cabriolet beträgt 29.000,- Euro.