

Sonntag um 9 Uhr. 8 Minuten Zeit. Alle 7 Tage.

Andere Länder, andere Sitten. Auch bei Oldtimern. Wer mal mit dem Oldtimer bei unserem Nachbarn Frankreich in den Ferien unterwegs war, begegnete nicht nur vielen alten französischen Modellen wie der Ente – ein Klassiker! Wer sich in die Städte Frankreichs mit seinem alten Automobil macht, sollte sich unbedingt vorher informieren, wo welche Regeln gelten – Stichwort Umweltzonen. Einige Fahrzeuge sind von geltenden Fahrverboten innerhalb der eingerichteten Umweltzonen befreit. Bei den Oldtimern sind die Ausnahmeregelungen lokal geregelt, daher in jeder Zone anders. Französische Fahrer eines alten Autos weisen die Eigenschaft eines Oldtimers im Fahrzeugschein mit einem entsprechenden Eintrag in der Zeile „Z“ nach. In den meisten europäischen Fahrzeugscheinen ist ein Eintrag zum Oldtimer unter „Sonstiges“ zu finden. Dort werden „Bemerkungen und Ausnahmen“ eingetragen. In jedem Falle sollte bei einer Fahrzeugkontrolle die Einstufung als Oldtimer im Fahrzeugschein bewiesen werden können. Auf Grund einer Ausnahmeregelung dürfen „Oldtimer“ in der Pariser ZCR Zone fahren. Auch interessant: Eine „Carte grise collection“ erhalten Fahrzeuge in Frankreich, die mindestens 30 Jahre alt sind und in ihrem ursprünglichen Zustand verbleiben, ohne wesentliche Änderungen der Spezifikationen ihrer Hauptkomponenten, Stichwort Originalität. Diesen historischen Fahrzeugen mit Collection-Schein bleiben Untersuchungen erspart.

Ihnen allen einen schönen Auto-Sommer und entspannten Sonntag. Ihr Ralph Grieser

Exklusive 7-Pässe-Tour durch die Schweiz an den Lago Maggiore

Sie haben mal wieder Lust, mit Ihrem Oldtimer einzigartige Strecken zu fahren, eine atemberaubende Tour über die schönsten Pässe in Richtung Süden zu unternehmen? Dann kommen Sie gerne mit uns. Wir werden **vom 10. bis 13. September** eine fantastische Alpentour fahren! Am Donnerstag Morgen geht es von Koblenz aus auf schnellem Weg in die Nähe von Luzern, wo unsere erste Übernachtung sein wird. Für die kommenden zwei Tage haben wir eine herrliche Strecke ausgesucht. Am Freitag werden wir die ersten vier Pässe im Gebiet der Berner Alpen bestreiten und grandiose Ausblicke genießen. In Andermatt ist unsere zweite Übernachtung. Am Samstag morgen geht es dann über Graubünden in das schöne Tessin und von dort aus an den wunderbaren Lago Maggiore. Wir fahren die westliche Uferstraße entlang und nehmen in Verbania die Fähre nach Laveno. Dort ist unsere dritte Übernachtung. Erleben Sie wunderbare Tage mit besonderen Menschen. Lassen Sie sich nach herrlichen Etappen in eindrucksvoller Umgebung kulinarisch verwöhnen. Am Sonntag geht es entweder auf schnellem Weg wieder zurück nach Koblenz oder Sie bleiben noch ein paar Tage und reisen individuell zurück.

Wer mehr Informationen zur Tour möchte, schreibt uns gerne ein Mail an events@depot3.de.



Spekulationsfristen besonderer Anlagen

In Zeiten turbulenter wirtschaftlicher Entwicklungen und damit meist einhergehender volatiler Kapitalmärkte ist das Bedürfnis nach stabilen und sicheren Anlagen häufig besonders ausgeprägt. Da verwundert es kaum, dass Investoren zunehmend auch in Gold, Kunst oder natürlich in Oldtimer investieren. Wenn zudem persönliche Leidenschaft hinzukommt, umso besser. Die Aktie im Depot ist da meist weniger spannend als mit dem Oldtimer unterwegs zu sein und dabei zeitgleich sogar noch Standschäden vorzubeugen. Und dies ist sogar steuerlich interessant! Die Spekulationsfristen verschiedener Investments haben wir einmal für Sie zusammengestellt:

Aktien: Auf Aktiengewinne fällt eine pauschale Abgeltungssteuer von 25% zuzüglich Soli.-Zuschlag und Kirchensteuer unabhängig der Spekulationsfrist an.

Gold, Kunst, Uhren, Oldtimer: Bei Veräußerung innerhalb eines Jahres sind Gewinne bis 600,- Euro steuerfrei, ab einem Jahr fallen keine Steuern an.

(Vermietete) Wohnungen und Häuser: Es gilt eine Spekulationsfrist von 10 Jahren.

Die Finanzverwaltungen unterscheiden grundsätzlich zwischen ‚Gegenständen des alltäglichen Gebrauchs‘ und ‚Wirtschaftsgütern‘, also eher Luxusgegenständen. Allzu oft sollte ein steuerfreier Veräußerungsgewinn allerdings nicht erzielt werden. Bei mehr als zwei oder drei Verkäufen pro Jahr könnte ansonsten ein gewerblicher Handel unterstellt werden mit der Konsequenz, dass auf erzielte Gewinne (aktuell) 16% Umsatzsteuer anfallen könnten.

Termine | Tweets | Wetter

7.- 9. August: Nürburgring Oldtimer-Grand-Prix

Der AvD-Oldtimer-Grand-Prix gilt als eines der traditionsreichsten Oldtimer-Festivals in Europa. Erwartet werden rund 500 historische Rennwagen von Ende der 20er bis Anfang der 80er Jahre. Karten sind bei uns erhältlich. Bitte schreiben Sie uns hierfür ein kurzes Mail an events@depot3.de

12. August:

DEPOT3 Espresso-Ausfahrt

Melden Sie sich gerne per Mail [hier](#) an, wenn Sie teilnehmen möchten. Start ist wie immer um 18 Uhr.

9. September:

DEPOT3 Espresso-Ausfahrt

Unsere Espresso-Ausfahrt im September führt uns in die Ausläufer des Taunus.

10. – 13. September:

DEPOT3 7-Pässe-Tour

Lesen Sie gerne mehr zu unserer 7-Pässe-Tour im September links. Die Tour im August ist bereits ausgebucht.

24. – 27. September:

Nürburgring 24h-Rennen

Bereits zum 48. Mal findet auf Nordschleife und Grand-Prix-Kurs das 24h-Rennen statt. Wenn Sie mit uns dabei sein möchten, melden Sie sich gerne.

Wetter-Ausblick 26.7. – 1.8.

In der kommenden Woche durchweg schönes Wetter mit Temperaturen zwischen 25° und 29°C und wenig bis kein Regen. Bestes Wetter für eine Cabrio-Tour.

Mercedes-Benz 380 SL aus 3. Hand von 1985



OLDTIMER
SERVICES
EVENTS

Wir haben im DEPOT3 Zuwachs in Form eines wunderbar gepflegten Mercedes-Benz 380 SL bekommen. Der ausschließlich in Deutschland zugelassene Roadster wurde am 3. Januar 1985 an den Erstbesitzer ausgeliefert. Nach einem Besitzerwechsel befand sich dieser klassische Mercedes SL der Baureihe R107 seit 2011 beim dritten Besitzer.

Auch dort wurde der Wagen stets gut gepflegt und ausschließlich bei gutem Wetter bewegt. Alle Services wurden regelmäßig durchgeführt, inklusive einer großen Motorrevision. Der große V8-Motor mit einer Leistung von 203 PS läuft seidenweich und harmonisiert bestens mit dem 4-Gang-Automatikgetriebe.

Ausgestattet ist dieser SL zudem mit einer schwarzen Lederausstattung mit beheizbaren Sitzen, einem Fahrer-Airbag, einem Becker Autoradio mit Navigationssystem, einem zweiten Außenspiegel und Colorverglasung.

Das Fahrzeug präsentiert sich in allen Details in einem sehr guten Zustand. Die Laufleistung von rund 232.000 Kilometern sind Ausweis seiner Zuverlässigkeit.

Das Cruisen bei schönem Wetter mit geöffnetem Verdeck ist ein hervorragender Ausgleich zum Alltag. Man kann sich gar nicht verwehren, es erzeugt einfach ein Schmunzeln.

Sie haben mit diesem Klassiker die Möglichkeit, einen seltenen nach Deutschland ausgelieferten 380 SL zu erwerben. Die Vielzahl wurde damals in die Staaten exportiert. Per Stand 1. Januar 2020 waren von diesem Typ in Deutschland insgesamt nur 791 Fahrzeuge angemeldet!

Die Auslieferung des zulassungsfertigen Fahrzeugs erfolgt mit neuem TÜV und einem aktuellen Wertgutachten.



Der Preis für diesen Mercedes-Benz 380 SL beträgt 39.500,- Euro.