

Sonntag um 9 Uhr. 8 Minuten Zeit. Alle 7 Tage.

Liebe Leserinnen und Leser, guten Morgen!

„Auto ist gleich Auto, Hauptsache es fährt.“ Auch schon gehört? Leider viel zu oft von Menschen, die keinen Zugang zur Komplexität eines Automobils haben. Solch' verbaler Pragmatismus schmerzt die wahre Liebhaberseele klassischer Wagen noch einmal mehr. Klar, unter dem Aspekt, schneller sein als zu Fuß, mag es stimmen: Hauptsache, es fährt etwas. Dann tut es auch ein E-Roller in der Großstadt. Die Sache mit den vier Rädern ist aber anspruchsvoller: Wahre Autoschätze sind keine Wegwerfware, sondern beständig. Und Oldtimer ist nicht gleich Oldtimer. Seinen Wert erhält er zum einen objektiv aufgrund seines Zustandes, des Baujahres, seiner Leistung oder Verfügbarkeit. Was aber wirklich bewegt, sind die Geschichten dahinter. Da gibt es Besitzer, die jahrelang auf den einen Klassiker gewartet haben, bis er ihnen zum Verkauf angeboten wurde, die akribisch auf der Suche nach einem ganz bestimmten Modell waren oder Oldtimer-Scouts wie DEPOT3 beauftragen. Da kauft der erwachsene Mann den Zweisitzer, den er als Kind für ein Trinkgeld bei Nachbarn geputzt oder die erwachsene Frau, die ihr erstes Auto nie vergessen hat oder das Paar den Wagen, in dem es sich vor 30 Jahren zum ersten Mal geküsst hat. Haben auch Sie eine solche Autogeschichte? Ihr Ralph Grieser

Vorschau auf unsere Espresso-Ausfahrt am 9. September

Jeden zweiten Mittwoch im Monat finden unsere Abendtouren statt. So natürlich auch im September. Wir treffen uns um 18 Uhr im Oldtimer-Zentrum DEPOT3. Nach einer kurzen Erfrischung oder auch einem schnellen Espresso starten wir um 18:30 Uhr zu unserer Ausfahrt. Von Mülheim-Kärlich fahren wir erst einmal über den Rhein und von dort aus in die Ausläufer des Westerwalds. Wir biegen in südliche Richtung ab und kreuzen die Lahn. Bei unserer Fahrt, überwiegend auf Nebenstraßen, kommen wir an etlichen Schlössern, Burgen und Klosteranlagen vorbei und können zwischendurch immer wieder wunderbare Ausblicke genießen. Und da wir niemandem hungrig nach Hause fahren lassen, gibt es natürlich auch bei unserer Espresso-Ausfahrt im September wieder ein zünftiges Abendessen. Geben Sie uns bitte bei Ihrer Anmeldung an, ob Sie Frisches vom schnellen Geflügel, etwas vom Schwein oder doch lieber Vegetarisches mögen. Erleben Sie einen wunderbaren Abend, treffen Sie nette Menschen und nehmen Sie schöne Erinnerungen mit nach Hause. Der Preis beträgt pro Oldtimer und Pilot 75,- Euro, pro weiterem Co-Pilot 25,- Euro. Die Preise beinhalten 16% gesetzliche Mehrwertsteuer. Schreiben Sie uns gerne an events@depot.de, wenn Sie bei unserer Ausfahrt dabei sein möchten.



Werkstatt-Schulterblick: Restauration eines raren Porsche 912 Softwindow Targa

Wer in den vergangenen Wochen in unserer Werkstatt war, hat vielleicht auf unserer großen Bühne schon etwas besonderes Rotes erspäht. Dort restaurieren wir aktuell einen seltenen Porsche 9122 Softwindow Targa aus dem Jahr 1967. Gegenüber einem normalen Targa hat der Softwindow keine feste Heckscheibe, sondern ein mit einem Reißverschluss ausgestattetes Verdeck, das sich nach hinten falten lässt. Ausgeliefert wurde dieser mit dem verbesserten Motor des Porsche 356 ausgestattete 912er in polorot vom Porsche-Zentrum Isslinger in Heidelberg. Auch wenn der Porsche in den vergangenen 20 Jahre beim letzten Besitzer nur sporadisch bewegt wurde, waren die Spuren des langen Autolebens deutlich sichtbar. Schön, dass der 912 trotzdem noch über den originalen Motor und Getriebe verfügt und auch die originale Innenausstattung unberührt ist. Wir werden den 912 nun wieder fit machen und wo notwendig, mit noch heute aus dem Porsche-Lager lieferbaren Ersatzteilen restaurieren. So bekommt er neue Innen- und Außenschweller sowie u.a. ein neues linkes Seitenteil und Heckabschlussblech. Der Besitzer freut sich bereits jetzt auf die erste Ausfahrt mit seinem raren Wagen, der als Softwindow nur rund 900 mal gebaut worden ist.



Termine | Tweets | Wetter

9. September:

DEPOT3 Espresso-Ausfahrt

Unsere Espresso-Ausfahrt im September führt dieses Mal in den Rhein-Lahn Kreis und die Ausläufer des Taunus. Details stehen links.

24. - 27. September:

Nürburgring 24h-Rennen

Bereits zum 48. Mal findet auf Nordschleife und Grand-Prix-Kurs das 24h-Rennen statt. Wenn Sie mit uns dabei sein möchten, melden Sie sich gerne.

9. - 11. Oktober:

Formel 1 am Nürburgring

Die Königsklasse des Motorsports kommt zum ‚Großen Preis der Eifel‘ an den Ring.

10. Oktober:

DEPOT3 Herbstausfahrt

Bereits im vierten Jahr führen wir unsere Herbstausfahrt durch. Dieses Mal aber wegen des zeitgleichen Formel 1 Rennens am Nürburgring ausnahmsweise am Samstag. Gerne bereits jetzt den Termin vormerken.

14. Oktober:

DEPOT3 Espresso-Ausfahrt

Auch im Oktober führen wir am zweiten Mittwoch im Monat unsere Espresso-Ausfahrt statt, die uns dieses Mal wieder einmal in die schöne Eifel führt.

Wetter-Ausblick 30.8. - 5.9.

In der kommenden Woche durchschnittlich um die 20°C und pünktlich zum nächsten Wochenende wieder wärmer mit Temperaturen um die 25°C.

Vollkommen originale Alfa Romeo Giula 1300 aus 1. italienischer Hand



OLDTIMER
SERVICES
EVENTS

Kennen Sie den Hinterhof-Blick? Lassen Sie ihn mich gerne kurz beschreiben: Sie sind mit Ihrem Fahrzeug unterwegs, fahren durch eine kleine Ortschaft, die links und rechts von Höfen begrenzt ist. Hin und wieder steht eines der Tore offen, sodass der Blick in die Einfahrt Vorbeifahrenden gewährt ist. In der Hoffnung, einen seltenen Oldtimer zu erspähen, dessen Besitzer sich möglicherweise sogar mit Verkaufsabsichten trägt, schaut man beim Vorbeifahren hinein. So erging es mir beim Durchfahren von Ospiate, einem kleinen Dorf nördlich von Mailand. Im Innenhof entdeckte ich unter einer Pergola eine verstaubte grüne Alfa Romeo Giulia. Ein frühes Baujahr musste es der Front nach sein. Ich hielt an, ging hinein und klingelte. Obgleich der Wunsch, den Wagen direkt näher zu inspizieren, größer war. Es öffnete mir eine Dame ähnlich meines Alters. Ich stellte mich vor und bekundete Interesse an der wunderbaren Giulia. Ich mache es kurz: Das Auto gehörte ihrer vor zwei Jahren verstorbenen Mutter, die Mitarbeiterin bei Alfa Romeo war. Wir wurden uns nach einer Flasche Wein handelseinig. Zwei Wochen später überführte ich die Giulia nach kurzem Service vor Ort auf eigener Achse vollkommen problemlos nach Deutschland.

Die Giulia ist aus der ersten Serie von 1965, d.h. mit Bandtacho und stehenden Pedalen. Restauriert wurde die Giulia nie, allerdings immer regelmäßig gewartet. Zahlreiche Rechnungen liegen neben dem originalen Bordbuch vor. Sie präsentiert sich heute noch weitestgehend im Originallack. Der Kilometerstand beträgt lediglich 87.300 Kilometer. Ausgestattet mit dem 1300er Motor mit 78 PS ist man in Verbindung mit dem 5-Gang Getriebe gut und zügig unterwegs.

Der Preis für diesen ungewöhnlichen Klassiker beträgt inklusive zahlreicher historischer Dokumente, neuem TÜV und H-Gutachten 16.500,- Euro.

