

Sonntag um 9 Uhr. 8 Minuten Zeit. Alle 7 Tage.

Wegwerfartikel Auto? Vielleicht etwas übertrieben, aber die Haltbarkeit von rollenden Gefährten jüngerer Datums, bei denen es mehr um Wirtschaftlichkeit als um Sammlerwert geht, gibt einem zu denken: Durchschnittlich landen in Deutschland Autos nach etwa zwölf Jahren auf dem Schrottplatz. Die meisten werden vorher ins Ausland weiterverkauft. Ein modernes Auto kann natürlich älter werden. Irgendwann kommt aber der Punkt, an dem die Investitionen sich nicht mehr rechnen. Hier kommen nun die Autos ins Spiel, die das Potential zum Klassiker haben. Manche Autos reifen zu Oldtimern, andere hingegen verlieren an Wert. Ist das Design besonders, stehen sie für ein Lebensgefühl und sind ein Symbol ihrer Zeit. Nur selten gibt es die so genannten Meilensteinmodelle, in denen eine neue Technologie zum ersten Mal zum Einsatz kam und ihnen Ewigkeitswert verleihen. Dass zum Beispiel geschätzt 80 Prozent aller jemals gebauten Rolls-Royce noch immer im Einsatz sind, sagt viel über deren Beständigkeit aus. Klar ist: Der gute Zustand ist eines der wichtigsten Kriterien. In neuen Autos ist die Vergänglichkeit beabsichtigt schon eingebaut. Die Obsoleszenz bezeichnet die grundsätzliche Alterung von Produkten, die dadurch unbrauchbar werden. Bei Oldtimern sieht die Sache anders aus. Sie waren meist gebaut für's Leben. Und sind auch so konstruiert worden. Sie sind also durchaus nachhaltig unterwegs in Ihrem Klassiker, wenn für Sie kein neues Auto gebaut und nach durchschnittlich 12 Jahren aufwändig entsorgt werden muss. Herzliche Grüße, Ihr Ralph Grieser.

## Rückblick auf unsere Espresso-Ausfahrt im September

Im Rheinland werden Traditionen schnell geboren. Vielleicht gehört unsere Espresso-Ausfahrt schon dazu? Am vergangenen Mittwoch fand diese bereits zum 5. Mal statt, wie jeden zweiten Mittwoch im Monat. Und auch dieses Mal waren wieder besondere Preziosen dabei: Zwei rote Ferrari (308 GTS und 348), ein bunt durchsetztes Feld verschiedener Porsche-Jahrgänge (Zwei 911 G-Modelle, 924, 928, 968, 993), zwei Mercedes Pagoden (230 SL, 280 SL), zwei R107 Cabriolets (380 SL, 560 SL), ein vollkommen originaler Mercedes 230 GE Geländewagen, ein seltenes 300er Adenauer Cabriolet von 1958 und viele weitere. Mit insgesamt 23 Oldtimern war es wieder eine große Runde. Ziel war das Örtchen Weyer im Rhein-Lahn-Kreis und dort das Straußennest. Bei herrlicher Abendsonne und einem Blick bis in den Hunsrück war es eine ganz besondere Atmosphäre. Und das Straußennest ist nicht nur wegen eines tollen Blicks einen Besuch wert: Straußensteak, Rumpsteak oder auch Wiener Schnitzel sind fantastisch. Ganz herzlichen Dank auch für die tollen Fotozusendungen unserer Co-Piloten Gottfried und Tim!



## Neuer Marktspiegel 2020/2021 von Classic Data verfügbar

Die 22. überarbeitete Auflage des Classic Data Marktspiegels ist Anfang September erschienen und ab sofort über uns erhältlich. Auf über 750 Seiten zeigt die komplett überarbeitete Auflage über 40.000 Wertnotierungen von 260 Automobil- und Motorradmarken mit über 8.000 Modellen. Fotos der Fahrzeuge machen den Überblick komplett. Für uns ist der Marktspiegel ständiges Handwerkszeug für die Markteinschätzung, Bewertung von



Oldtimerpreisen und Restaurationskosten. Ebenso für Wirtschaftlichkeitsbetrachtungen bei Restaurierungen. Denn die Preisinformationen sind abhängig der Zustandsnoten (von 1 - 5) angegeben. Somit ist nicht nur die Einschätzung, sondern eine fundierte Betrachtung möglich, wie für eine Verbesserung der Zustandsnote entstehende Aufwände zu bewerten sind. Sichern Sie sich Ihr Exemplar, bevor die Auflage wieder vergriffen ist. Der Preis liegt bei 48,- Euro. Bestellungen nehmen wir ab sofort unter [bestellung@depot3.de](mailto:bestellung@depot3.de) entgegen.

## Termine | Tweets | Wetter

### 22. September: Titus im DEPOT3

Skateboard-Revolutionär, Visionär, Rennfahrer, Teilnehmer: Zu uns kommt er mit seinem Film GEARHEAD. Eindrucksvoll wird sein bewegtes und schnelles PS-Leben gezeigt. Details gibt es [hier](#). Anmeldung gerne per Mail: [events@depot3.de](mailto:events@depot3.de)

### 24. - 27. September: Nürburgring 24h-Rennen

Bereits zum 48. Mal findet auf Nordschleife und Grand-Prix-Kurs das 24h-Rennen statt. Wenn Sie mit uns dabei sein möchten, melden Sie sich gerne.

### 10. Oktober: DEPOT3 Herbstausfahrt

Bereits im vierten Jahr führen wir unsere Herbstausfahrt durch. Merken Sie sich gerne bereits jetzt den Termin vor.

### 11. Oktober: Formel 1 am Nürburgring

Die Königsklasse des Motorsports kommt zum ‚Großen Preis der Eifel‘ an den Ring.

### 14. Oktober: DEPOT3 Espresso-Ausfahrt

Auch im Oktober findet am zweiten Mittwoch im Monat unsere Espresso-Ausfahrt mit anschließendem Essen statt, die uns in die schöne Eifel führt.

### Wetter-Ausblick 13.9. - 19.9.

In der kommenden Woche Temperaturen bis zu 27°C bei geringem Regenrisiko. Somit beste Aussichten für unsere Espresso-Ausfahrt am Mittwochabend.

# Unrestaurierter Fiat 500 von 1967 im Originalzustand aus 2. Hand



OLDTIMER  
SERVICES  
EVENTS

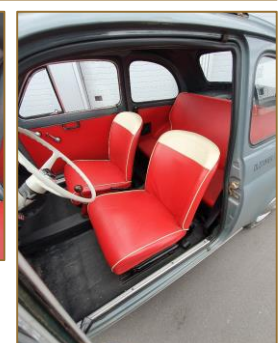
Es sind die unberührten Originale, sogenannte Survivor, die die Herzen vieler Oldtimerbesitzer höher schlagen lassen.

So ging es mir, als ich in einer Mailänder Tageszeitung die Annonce las, dass ein Fiat 500 aus erst 2. Hand ‚tutti originale‘ in der wunderbaren Farbe ‚Grigio medio‘ zu verkaufen sei. Ein Termin war schnell vereinbart, und vor Ort erwartete mich die Tochter der Erstbesitzerin, von der ich diesen wunderbaren Fiat 500 kaufte. Sie nutzte ihn einfach nicht mehr. Ihre Mutter hatte den mit weiß-roten Sitzen ausgelieferten 500er vom Tag der Erstzulassung 1967 in Mailand für den täglichen Weg zur Arbeit gefahren. Zum Diebstahlschutz wurde ein zusätzliches, damals im Zubehör erhältliches Lenkradschloss montiert, das auch heute noch problemlos funktioniert. In den frühen 70er Jahren wurde ein UKW-Empfänger eingebaut. Die Antenne wurde hierfür vermutlich aufgrund der guten Zugänglichkeit am rechten Kotflügel montiert.

Ausgestattet mit einem 500ccm großen und 18 PS leistenden, luftgekühlten Zweizylinder ist man nicht nur im Stadtverkehr ausreichend motorisiert. Es ist überhaupt kein Problem locker im Verkehr mitzuschwimmen. Dieser 500er wurde regelmäßig gewartet und fährt sich einwandfrei. Bei Fahrten in ihm werden sie erstaunt sein, welche Sympathie Ihnen von anderen Verkehrsteilnehmern oder auch Passanten zuteil wird. Nur wenige werden sich zurückhalten und Ihnen nicht winken oder einen hochgesteckten Daumen zeigen.

Der 500er ist ungeschweißt und unfallfrei. Die Auslieferung erfolgt zulassungsfertig mit neuer TÜV-Vollabnahme.

Einsteigen, losfahren und Spaß haben mit diesem wunderbaren Survivor.



**Der Preis für diesen originalen Klassiker mit Geschichte beträgt 9.900,- Euro**