

Sonntag um 9 Uhr. 8 Minuten Zeit. Alle 7 Tage.

Liebe Leserinnen und Leser, guten Morgen!

Eben erst war doch noch Sommer, heiße, sonnige Tage. Und jetzt lässt der Herbst keinen Zweifel daran, dass er schon einen Fuß in der Tür hat. So stehen für unsere monatliche Espresso-Ausfahrten nur noch drei Termine in 2020 an. Und die ganztägige, traditionelle DEPOT3-Herbstaufahrt steht auch schon im Kalender: 10.10. Ihnen ist sicher aufgefallen, dass wir dieses Mal einen Samstag dafür gewählt haben. Aus gutem Grund: Denn der folgende Sonntag ist ein besonderer am Nürburgring. Die Formel 1 kehrt zurück. Und da wollten wir kein Angebot am gleichen Tag machen. Wie jedes Jahr scheinen die Monate schneller dahinzueilen als gedacht, deshalb ist die vorausschauende Terminplanung hilfreich. Es spricht nichts dagegen, den Oldtimer auch im Herbst zu bewegen. Denken Sie bitte rechtzeitig ans Aufziehen der Winterreifen. Und Hohlräumkonservierung schtzt Ihren Wagen vor Nsse und Salz. Die bevorstehenden Wintermonate eigenen sich bestens für Restaurationen und Modifikationen. Bitte kommen Sie frühzeitig auf uns zu, unsere Werkstatt hat gut zu tun. Je früher wir gemeinsam mit Ihnen planen, umso entspannter können Sie sein. Auch wenn der Herbst schon startklar ist: Der nächste Frhling kommt auch schneller als man denkt. Schönen Sonntag! Ihr Ralph Grieser

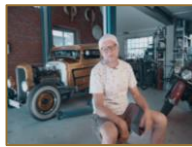
Espresso-Ausfahrt am 9. September

In der kommenden Woche findet wieder, wie jeden zweiten Mittwoch im Monat, ab 18 Uhr unsere Espresso-Ausfahrt statt. Auch für die September-Tour haben wir uns etwas Besonderes einfallen lassen. Nach dem Passieren des Rheins werden wir zum Essen in den herrlichen Rhein-Lahn-Kreis fahren. Erleben Sie einen wunderbaren Abend, treffen Sie nette Menschen, und nehmen Sie schöne Erinnerungen mit nach Hause. Der Preis beträgt pro Oldtimer und Pilot 75,-, pro weiterem Co-Pilot 25,- Euro.



Titus im DEPOT3 am 22. September

Skateboard-Revolutionär, Visionär, Rennfahrer, Unternehmer: Titus Dittmann kommt mit seinem Film GEARHEAD zu uns. Eindrucksvoll wird sein bewegtes und schnelles PS-Leben gezeigt. Alles andere als langweilig. Danach unterhaltsame Runde mit Titus. Dazu Herzhaftes vom Grill, Gekühltes aus der Theke. Ein MUSS für jeden PETROL-HEAD. Für den Benefizabend zu Gunsten von skate-aid bitten wir um einen Obolus von 40,- Euro pro Person. Die Teilnehmerzahl ist begrenzt.



Termine | Tweets | Wetter

9. September:

DEPOT3 Espresso-Ausfahrt

Details siehe links. Sie wollen dabei sein? Gerne Mail an events@depot3.de

22. September:

Titus im DEPOT3

Details siehe links. Sie wollen dabei sein? Gerne Mail an events@depot3.de

24. - 27. September:

Nürburgring 24h-Rennen

Bereits zum 48. Mal findet auf Nordschleife und Grand-Prix-Kurs das 24h-Rennen statt. Wenn Sie mit uns dabei sein möchten, melden Sie sich gerne.

10. Oktober:

DEPOT3 Herbstaufahrt

Bereits im vierten Jahr führen wir unsere Herbstaufahrt durch. Gerne bereits jetzt den Termin vormerken.

11. Oktober:

Formel 1 am Nürburgring

Die Königsklasse des Motorsports kommt zum ‚Großen Preis der Eifel‘ an den Ring.

14. Oktober:

DEPOT3 Espresso-Ausfahrt

Auch im Oktober findet am zweiten Mittwoch im Monat unsere Espresso-Ausfahrt mit anschließendem Essen statt, die uns dieses Mal in die schöne Eifel fhrt.

Werkstatt-Schulterblick: berholung eines 87er Porsche 911 G-Modells

Als wir vor einiger Zeit einen Anruf erhielten mit der Frage, ob wir einen vor rund 20 Jahren abgestellten Porsche 911 wieder fahrbereit machen könnten, war die Antwort ein deutliches Ja. Denn schließlich ist die Restauration von Young- und Oldtimern unser Kerngeschäft. Das ‚Ja‘ wurde allerdings ergänzt um den Hinweis, dass der Aufwand auch im Verhältnis zum erwarteten Wert des Klassikers stehen sollte. Daher stand nach der Abholung des 911er in Mönchengladbach erst einmal eine umfassende Kostenschätzung an. Der Lack war stumpf, die Sitze zerrissen, die Fahrertür zeigte Einbruchsspuren und der Motor drehte zwar, startete aber erst einmal nicht. Trotz allem war das deutsche Ersthand-Auto zum ‚Schlachten‘ viel zu schade. Schließlich werden ordentliche Exemplare mit der Zustandsnote 2 mit rund 65.000,- Euro bewertet. Zügig erhielten wir die Beauftragung, und sodann ging es los. Der Sportwagen erhielt neue Bremsen, Stoßdämpfer und Reifen, es wurde lackiert, die Sitze genäht, der Lack geschliffen und poliert. Auch dem Motor widmeten wir uns und zerlegten ihn total. Schließlich waren 3 Zylinderstehbolzen gerissen. Die Zylinderköpfe wurden gestrahlt und erhielten neue Führungen, die Kolben wurden mit neuen Ringen versehen. Jetzt schnurrt der Sportwagen wieder und konnte Anfang dieser Woche von der berglcklichen Tochter des Erstbesitzers abgeholt werden. Es war ein besonderer Moment, denn schließlich wurde sie unzählig Male in dem Auto zur Schule gebracht, oder zum Sport. Schön, wenn sich Kreise wieder schließen.



Wetter-Ausblick 6.9. - 12.9.

In der kommenden Woche Temperaturen bis zu 27°C bei geringem Regenrisiko. Somit beste Aussichten für unsere Espresso-Ausfahrt am Mittwochabend.

Einmaliger Porsche 911 Speedster Neuwagen mit erst 72 Kilometern



OLDTIMER
SERVICES
EVENTS

Dieser einzigartige Porsche 911 Speedster wurde am 24. Juli 1989 vom Münchener Mahag Sportwagen Zentrum an den Erstbesitzer ausgeliefert, wo das Fahrzeug in einer Sammlung verschwand. Insgesamt wurde der Speedster in den vergangenen 30 Jahren nur 72 Kilometer bewegt. Dies ausschließlich bei trockenem Wetter, so dass dieser 911 keinen Regen gesehen hat. Eine Zulassung ist nie erfolgt, sodass der erste, einzige und originale deutsche KFZ-Brief keinen Eintrag aufweist. Auf Wunsch des zukünftigen glücklichen neuen Besitzers führen wir eine Tageszulassung durch, sodass eine Wiederanmeldung problemlos möglich ist. Alle Flüssigkeiten wurden im Rahmen eines gerade erfolgten Service gewechselt. Aus Originalitätsgründen sind nach wie vor die ersten Reifen auf dem Fahrzeug montiert. Auf Wunsch werden selbstverständlich neue Reifen aufgezogen.

Alle Dokumente inklusive Neuwagenrechnung, Wartungsheft, Bedienungsanleitung und erstem Fahrzeugbrief liegen natürlich vor. Dieser Speedster verfügt über folgende Zusatz-Ausstattung:

- Katalysator
- Turbobreit
- Stärkere Batterie
- Verkürzter Schalthebel
- Sportsitz links und rechts

Insgesamt wurden nur 2.103 Porsche Speedster gebaut. Die letzten sind im Juli 1989 vom Band gelaufen. Dieser hier ist ein sehr spätes Exemplar. Der damalige Neupreis lag bei 112.000 DM.

Das Fahrzeug ist selbstverständlich unfall- und nachlackierungsfrei und präsentiert sich entsprechend eines Neuwagens.

Es dürfte weltweit der einzige Porsche Speedster ohne Zulassung im Neuzustand sein, der nicht im Besitz der Porsche AG ist.



Der Preis für dieses besondere Einzelstück beträgt 385.000,- Euro.