

Liebe Leserinnen, liebe Leser, guten Morgen!

Danke für das große Interesse und die bereits vorgenommene Anmeldungen zu unserem Jahres-Event-Programm, das wir vergangenen Sonntag vorgestellt haben! 2021 bietet nicht nur neue Oldtimer-Touren von DEPOT3, es ist auch ein Jahr, in dem bekannte Autos 30. Geburtstag feiern und das H-Kennzeichen tragen dürfen. Und da merkt man, wie schnell die Zeit vergeht. Kann es denn wirklich wahr sein, dass der VW Golf 3, den viele von uns als Jugendliche fuhren, in diesem Jahr schon zu den Classic-Cars gehören darf? Ja, so ist es! Auch das Audi Cabriolet darf sich nun mit einem H-Kennzeichen schmücken. Und bei Porsche sind es in diesem Jahr gleich zwei Modelle, die sich über die historische Anerkennung freuen können: der Porsche 911 Turbo (964) und der 968 als Transaxle-Sportler. Und auch ein Fahrzeug aus Stuttgart feiert seinen 30. Geburtstag. Und zwar die 1991 vorgestellte neue S-Klasse (Typ W140) mit den zwei Peilstäben zur besseren Übersicht bei der Rückwärtsfahrt. Und noch ein Beispiel für die Zeit, die vergangen ist: 1991 erblickte der Bugatti EB110 das Licht der Welt, für ihn wurden keine Kosten und Mühen gescheut. Sie sehen, Klassiker werden auch in 2021 „geboren“, ob sie aber wirklich das Zeug zur Zeitlosigkeit haben, das zeigt sich erst später.

Herzliche Grüße, Ihr Ralph Grieser

Teilnahme Frühjahrsausfahrt

Unsere Frühjahrsausfahrt in 2021 findet am **Samstag, 17. April** statt und führt uns auf wunderbarer Strecke in den Hunsrück.

Nach einem kurzen Cappuccino und frischen Croissants ab 9 Uhr im Depot3 machen wir uns auf zu unserer Ausfahrt. Die Tagesetappe ist insgesamt 260 Kilometer lang.

Wenn Sie einen entspannten Tag unter Gleichgesinnten verbringen und tolle Eindrücke mit nach Hause nehmen möchten, melden Sie sich gerne für die Fahrt mit dem eigenen Oldtimer an.

Für die Verpflegung werden wir, wie gewohnt, umfassend sorgen.

Der Preis beträgt 200,- Euro und gilt für 2 Personen.

Heilig's Bleche - Warum boomen Youngtimer?

Möglicherweise hat Jemand von Ihnen Anfang dieser Woche eine im SWR ausgestrahlte Diskussion zum Thema Youngtimer gehört. Wer nicht, findet [hier](#) die Sendung. Es war eine sehr lebhaft Diskussion. Als Gäste waren ein Youngtimer-Museumsbetreiber, eine Oldtimer-Schrauberin bzw. Journalistin dabei sowie ein wirklicher Autokritiker. Dieser rügte nicht nur die komplette Autoschar mit ihren stinkenden ‚Karren‘, sondern die ganze „verlogene Branche“. Es war zuweilen schwer zu ertragen. Insbesondere weil zum Polarisieren natürlich Fakten vollkommen außer Acht gelassen wurden. In der Sendung war kein Raum hierfür, deswegen machen wir es diesen Sonntag zum Inhalt unseres Newsletters:

- 1) Die Automobilbranche gehört mit rund 440 Mrd. Euro Umsatz mit weitem Abstand zum größten Wirtschaftszweig in Deutschland nach dem Maschinenbau mit rund 260 Mrd. Euro. Rund 830.000 Beschäftigte in der Automobilbranche haben in 2019 etwa 16 Mio. Autos gebaut.
- 2) Unter den 10 Unternehmen mit den meisten Patentanmeldungen 2019 sind 6 Automobilkonzerne und 2 OEMs, also Automobil-Zulieferer.
- 3) Die Oldtimer machen bei in Deutschland insgesamt rund 65 Millionen Kraftfahrzeugen weniger als 1% des Gesamtbestands aus. Die durchschnittliche Fahrleistung pro Oldtimer im Jahr beträgt weniger als 1.800 Kilometer.
- 4) Oldtimer zeigen sich beim Spritverbrauch entgegen aller Gerüchte erstaunlich genügsam. Die Fachzeitschrift „Autobild Klassik“ hat in einer 8-teiligen Serie den Verbrauch nach normiertem Verfahren von 100 Oldtimer untersucht. Spritsparkönig war ein Golf I Diesel von 1976, der mit 3,9 Litern pro 100 Kilometer nur rund 0,5 Liter mehr verbraucht als ein aktueller Golf 8 TDI.
- 5) Ein Oldtimer im Straßenbild weckt Emotionen: Nach einer Studie von IFD Allensbach erfreuen sich 42% oder 35 Mio. Menschen, wenn sie einen Oldtimer im Straßenverkehr sehen.
- 6) Aufgrund zunehmender Obsoleszenz (begrenzte Haltbarkeit) neuerer Fahrzeuge wird der Anteil ‚neuer‘ Oldtimer, die überhaupt 30 Jahre alt werden, abnehmen. Eine Instandhaltung und damit der Weiterbetrieb von zunehmend mit Elektronik ausgestatteten Fahrzeugen wird wegen fehlender Ersatzteile nicht mehr möglich sein.

Termine | Tweets | Wetter

Wir freuen uns bereits heute, mit Ihnen gemeinsam in die Saison 2021 zu starten. Tragen Sie sich gerne jetzt schon unsere ersten Termine für die neue Saison ein.

Saison-Opening auf Mallorca: 10. - 14. März 2021

Bereits zum dritten Mal bieten wir Ihnen an, mit uns gemeinsam auf Mallorca die neue Oldtimer-Saison einzuläuten. Sie müssen sich um nichts kümmern als um die eigene Anreise. Ihren Oldtimer bringen wir auf die Insel und zurück. Und wer möchte, nimmt direkt an der Rally Isla Mallorca über die schönsten Strecken auf der Insel teil.

1. Espresso-Ausfahrt in 2021: 14. April 2021

Auch in 2021 werden wir wieder jeden 2. Mittwoch im Monat ab 18 Uhr unsere Espresso-Ausfahrten anbieten.

Historic Grand-Prix Monaco: 22. - 25. April 2021

Vom DEPOT3 aus geht es auf schnellem Weg nach Luzern, wo die erste Übernachtung ist. Von dort fahren wir wunderschöne Strecken und erreichen Monaco am Freitagabend. Wir schauen den Grand-Prix, am Sonntag geht es per Flieger zurück.

Wetter-Ausblick 10.1. - 16.1.

Anfang der Woche mit Temperaturen um den Gefrierpunkt häufiger sonnig. Den Rest der Woche erwartet uns hin und wieder Regen, in den höheren Lagen auch Schnee. Nachts Frost.